

LEGE nr. 136 din 29 decembrie 1995 (*actualizată*)
privind asigurările și reasigurările în România
(actualizată până la data de 18 octombrie 2013*)

EMITENT: PARLAMENTUL

Parlamentul României adopta prezenta lege.

CAP. I

Dispoziții generale

~~—ART. 1~~

~~În România, activitatea de asigurare se desfășoară sub forma asigurărilor facultative și obligatorii, precum și a operațiunilor de reasigurare, de societăți comerciale de asigurare, de asigurare-reasigurare și societăți de reasigurare, denumite în continuare asigurători, respectiv reasigurători.~~

ART. 1

În România, activitatea de asigurare se desfășoară sub forma asigurărilor de viață și a celor generale, facultative sau obligatorii, în condițiile legii.

Art. 1 a fost modificat de pct. 1 al [art. I din LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.

ART. 1¹

În înțelesul prezentei legi, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

1. contractant al asigurării - persoana care încheie contractul de asigurare pentru asigurarea unui risc privind o alta persoană și se obligă față de asigurator să plătească prima de asigurare;

~~—2. autovehicul - vehicul cu propulsie proprie, inclusiv remorci, semiremorci sau atașate tractate ori netractate, după caz;~~

2. vehicul - orice mijloc de transport, cu sau fără propulsie proprie, destinat deplasării pe uscat, inclusiv orice tip de remorcă, indiferent dacă este cuplată sau nu, excepție făcând cele care se deplasează pe șine, bicicletele sau vehiculele cu tracțiune animală;

Pct. 2 al art. 1¹ a fost modificat de pct. 1 al [art. I din LEGEA nr. 304 din 13 noiembrie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 784 din 19 noiembrie 2007.

3. persoana păgubită - persoana îndreptățită să primească despăgubiri pentru prejudiciul suferit ca urmare a producerii unui risc acoperit printr-un contract de asigurare de răspundere civilă;

4. prejudiciu - efectul negativ suferit de persoana păgubită prin producerea unui risc acoperit printr-un contract de asigurare de răspundere civilă;

5. Birou Național - organizație profesională, constituită în conformitate cu Recomandarea nr. 5 din 25 ianuarie 1949, adoptată de Subcomitetul de Transport Rutier al Comitetului de Transporturi Interioare din cadrul Comisiei Economice pentru Europa a ONU, și care grupează societățile de asigurare care sunt autorizate într-un stat să practice asigurarea de răspundere civilă auto;

6. Biroul Asiguratorilor de Autovehicule din România - biroul național din România;

~~—7. limitele teritoriale de acoperire ale asigurării de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de autovehicule;~~

7. limitele teritoriale de acoperire ale asigurării de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de vehicule:

Partea introductivă a pct. 7 al art. 1¹ a fost modificată de [art. II din LEGEA nr. 304 din 13 noiembrie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 784 din 19 noiembrie 2007, prin înlocuirea termenului "autovehicul" cu termenul "vehicul".

- a) teritoriul României;
- b) teritoriul statelor membre ale Uniunii Europene și cele aparținând Spațiului Economic European;
- c) teritoriul statelor care leagă direct două țări membre ale Uniunii Europene în care nu exista birou național;

8. Carte Verde - document internațional de asigurare emis în numele biroului național, în conformitate cu Recomandarea nr. 5 din 25 ianuarie 1949, adoptată de Subcomitetul de Transport Rutier al Comitetului de Transporturi Interioare din cadrul Comisiei Economice pentru Europa a ONU;

~~9. franșiză - partea din prejudiciu suportată de persoana păgubită, stabilită ca valoare fixă sau procent din despăgubirea totală prevăzută în contractul de asigurare de răspundere civilă.~~

9. franșiză - partea din prejudiciu suportată de persoana păgubită, stabilită ca valoare fixă sau procent din despăgubirea totală prevăzută în contractul de asigurare.

Pct. 9 al [art. 1¹](#) a fost modificat de [pct. 1 al articolului unic din LEGEA nr. 283 din 5 octombrie 2005](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 897 din 7 octombrie 2005.

10. vigneta - autocolant care se aplică pe parbrizul vehiculului sau în alt loc vizibil din exterior, care atestă existența unei polițe de asigurare RCA pentru vehiculul respectiv, eliberat împreună cu polița de asigurare RCA.

Pct. 10 al art. 1¹ a fost introdus de pct. 2 al [art. I din LEGEA nr. 304 din 13 noiembrie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 784 din 19 noiembrie 2007.

Art. 1¹ a fost introdus de pct. 1 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 61 din 23 iunie 2005](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 562 din 30 iunie 2005.

ART. 2

În asigurarea facultativă raporturile dintre asigurat și asigurator, precum și drepturile și obligațiile fiecărei părți se stabilesc prin contractul de asigurare.

~~ART. 3~~

~~În asigurarea obligatorie raporturile dintre asigurat și asigurator, drepturile și obligațiile fiecărei părți sunt stabilite prin prezenta lege.~~

ART. 3

În asigurarea obligatorie raporturile dintre asigurat și asigurator, drepturile și obligațiile fiecărei părți sunt stabilite prin lege.

Art. 3 a fost modificat de pct. 2 al [art. I din LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.

~~ART. 4~~

~~—Este obligatorie asigurarea de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de autovehicule.~~

~~—ART. 4~~

~~—În sensul prezentei legi, este obligatorie asigurarea de răspundere civilă pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule, atât pe teritoriul României, cât și în afară teritoriului acesteia.~~

~~—Art. 4 a fost modificat de pct. 3 al art. I din LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.~~

~~—ART. 4~~

~~—În sensul prezentei legi, este obligatorie asigurarea de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de autovehicule, precum și tramvaie, în limitele teritoriale de acoperire.~~

~~—Art. 4 a fost modificat de pct. 2 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 61 din 23 iunie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 562 din 30 iunie 2005.~~

~~ART. 4~~

~~În sensul prezentei legi, este obligatorie asigurarea de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de vehicule, precum și tramvaie, în limitele teritoriale de acoperire.~~

Art. 4 a fost modificat de [art. II din LEGEA nr. 304 din 13 noiembrie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 784 din 19 noiembrie 2007, prin înlocuirea termenului "autovehicul" cu termenul "vehicul".

~~—ART. 5~~

~~—Asigurarea obligatorie se practica numai de asiguratorii autorizați de Oficiul de supraveghere a activității de asigurare și reasigurare.~~

~~—Asiguratorii care au primit autorizarea prevăzută la alineatul precedent au obligația să realizeze asigurarea, eliberând un înscris probator al asigurării.~~

~~—ART. 5~~

~~—Asigurarea obligatorie se practica numai de asiguratorii autorizați de Comisia de Supraveghere a Asigurărilor.~~

~~—Asiguratorii care au primit autorizarea prevăzută la alin. 1 au obligația să încheie asigurarea, eliberând un înscris probator al asigurării.~~

~~—Art. 5 a fost modificat de pct. 4 al art. I din LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.~~

~~ART. 5~~

~~Asigurarea obligatorie se practica:~~

~~a) de către societățile de asigurare din România autorizate de Comisia de Supraveghere a Asigurărilor;~~

~~b) de către societățile de asigurare autorizate de autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene care desfășoară activitate în România conform dreptului de stabilire și liberei circulații a serviciilor. Societățile de asigurare care au dreptul să practice asigurarea obligatorie conform alin. 1, la cererea potențialului asigurat, încheie asigurarea eliberând un înscris doveditor.~~

Art. 5 a fost modificat de pct. 3 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 61 din 23 iunie 2005](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 562 din 30 iunie 2005.

ART. 6

Operațiunile de reasigurare completează activitatea de asigurare prin cedarea și primirea unor riscuri pe piața internă și internațională de asigurări.

~~—Cedarea în reasigurare pe piața internațională se va face numai în măsura în care riscurile care fac obiectul reasigurării nu pot fi plasate pe piața internă.~~

Abrogat.

Alin. 2 al art. 6 a fost abrogat de pct. 5 al [art. I din LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.

În operațiunile de reasigurare, raporturile dintre reasigurat și reasigurător, drepturile și obligațiile fiecărei părți se stabilesc prin contractul de reasigurare.

~~—ART. 7~~

~~—Persoanele fizice și juridice române încheie contractele de asigurare cu societăți stabilite în România, cu excepția cazurilor în care asigurările solicitate nu se practica pe piața internă.~~

~~—Oficiul de supraveghere a activității de asigurare și reasigurare face publică lista societăților autorizate să funcționeze în România și felurile de asigurări practicate.~~

ART. 7

Abrogat.

Art. 7 a fost abrogat de pct. 6 al [art. I din LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.

~~—ART. 8~~

~~—Constatarea producerii riscurilor asigurate, evaluarea pagubelor, stabilirea și plata despăgubirilor și a sumelor asigurate se efectuează în condițiile legii, pentru asigurările obligatorii sau ale contractului de asigurare, în cazul asigurărilor facultative.~~

~~—ART. 8~~

~~—Constatarea producerii riscurilor asigurate, evaluarea pagubelor, stabilirea și plata despăgubirilor și a sumelor asigurate se efectuează în condițiile legii și ale normelor adoptate în baza legii de Comisia de Supraveghere a Asigurărilor, pentru asigurările obligatorii sau ale contractului de asigurare, în cazul asigurărilor facultative.~~

~~—Art. 8 a fost modificat de pct. 7 al art. I din LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.~~

ART. 8

Avizarea și constatarea producerii riscurilor asigurate, evaluarea pagubelor, stabilirea și plata despăgubirilor ori a sumelor asigurate se efectuează în condițiile legii și ale normelor adoptate în baza legii de Comisia de Supraveghere a Asigurărilor, pentru asigurările obligatorii, sau ale contractului de asigurare, în cazul asigurărilor facultative.

Pentru evenimentele în care au fost implicate două vehicule, din care au rezultat numai pagube materiale, avizarea societăților din domeniul asigurărilor se poate face și în baza unui formular tipizat, eliberat de societățile din domeniul asigurărilor, denumit constatare amiabilă de accident, în care conducătorii vehiculelor respective consemnează circumstanțele producerii evenimentului, datele personale de identificare a vehiculelor implicate, precum și a propriilor asigurători.

Forma, dimensiunile, conținutul, precum și procedurile privind utilizarea formularului tipizat se stabilesc prin norme emise de Comisia de Supraveghere a Asigurărilor.

Art. 8 a fost modificat de pct. 3 al [art. I din LEGEA nr. 304 din 13 noiembrie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 784 din 19 noiembrie 2007.

CAP. II

Contractul de asigurare

Secțiunea 1

Încheierea contractului. Drepturi și obligații

~~—ART. 9~~

~~—Prin contractul de asigurare, asiguratul se obligă să plătească o primă asigurătorului, iar acesta se obligă ca, la producerea unui anume risc, să plătească asiguratului sau beneficiarului despăgubirea sau suma asigurată, denumită în continuare indemnizație, în limitele și termenele convenite.~~

~~—ART. 9~~

~~—Prin contractul de asigurare, asiguratul se obligă să plătească o primă asigurătorului, iar acesta se obligă ca, la producerea riscului asigurat, să plătească asiguratului, beneficiarului asigurării sau terțului păgubit despăgubirea ori suma asigurată, denumită în continuare indemnizație, rezultată din contractul de asigurare încheiat în condițiile prezentei legi, în limitele și la termenele convenite.~~

~~—Art. 9 a fost modificat de pct. 8 al art. I din LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.~~

~~—ART. 9~~

~~—Prin contractul de asigurare, contractantul asigurării sau asiguratul se obligă să plătească o primă asigurătorului, iar acesta se obligă ca, la producerea riscului asigurat, să plătească asiguratului, beneficiarului asigurării sau terțului păgubit despăgubirea ori suma asigurată, denumită în continuare indemnizație, rezultată din contractul de asigurare încheiat în condițiile prezentei legi, în limitele și la termenele convenite.~~

~~—Art. 9 a fost modificat de pct. 4 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 61 din 23 iunie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 562 din 30 iunie 2005.~~

~~ART. 9~~

~~Abrogat.~~

~~Art. 9 a fost abrogat de pct. 1 al art. 192 din LEGEA nr. 71 din 3 iunie 2011, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 409 din 10 iunie 2011.~~

~~—ART. 10~~

~~—Contractul de asigurare se încheie în forma scrisă și va cuprinde:~~

- ~~—numele sau denumirea, domiciliul sau sediul părților contractante;~~
- ~~—obiectul asigurării: bunuri, persoane și răspundere civilă;~~
- ~~—riscurile ce se asigura;~~
- ~~—momentul începerii și cel al încetării răspunderii asigurătorului;~~
- ~~—primele de asigurare;~~
- ~~—sumele asigurate;~~
- ~~—alte elemente care stabilesc drepturile și obligațiile părților.~~

~~—Contractul de asigurare nu se poate dovedi prin martori, chiar dacă exista un început de dovada scrisă.~~

~~—ART. 10~~

~~—Contractul de asigurare se încheie în forma scrisă. El nu poate fi probat cu martori, chiar dacă există un început de dovadă scrisă. În cazurile de forță majoră, în care documentele de asigurare au dispărut și nu există posibilitatea obținerii unui duplicat, sunt admise orice dovezi legale care să confirme existența acestora.~~

~~—În contractul de asigurare se vor specifica cel puțin detaliile de identificare a părților contractante și numele beneficiarului asigurării, dacă acesta nu este parte la contract.~~

~~—Contractul de asigurare va cuprinde:~~

~~—a) numele sau denumirea, domiciliul sau sediul părților contractante;~~

~~—b) obiectul asigurării: bunuri, persoane și răspundere civilă;~~

~~—b) obiectul asigurării: bunuri, persoane, răspundere civilă, credite și garanții, asigurări de pierderi financiare, alte asigurări;~~

~~—Lit. b) a alin. 3 al art. 10 a fost modificată de pct. 5 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 61 din 23 iunie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 562 din 30 iunie 2005.~~

~~—c) riscurile ce se asigură;~~

~~—d) momentul începerii și cel al încetării răspunderii asigurătorului;~~

~~—e) primele de asigurare;~~

~~—f) sumele asigurate.~~

~~—Alte elemente pe care trebuie să le cuprindă contractul de asigurare se stabilesc prin norme adoptate în baza legii de Comisia de Supraveghere a Asigurărilor.~~

~~—Art. 10 a fost modificat de pct. 9 al art. I din LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.~~

~~ART. 10~~

~~Abrogat.~~

~~-----
Art. 10 a fost abrogat de pct. 1 al art. 192 din LEGEA nr. 71 din 3 iunie 2011, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 409 din 10 iunie 2011.~~

~~—ART. 11~~

~~—Dovada încheierii contractului de asigurare rezulta și din emiterea și trimiterea unui document de asigurare, cum ar fi polița sau certificatul, cererea de plată a primei ori din înscrisul prin care se manifesta voința asigurătorului de a încheia contractul.~~

~~—ART. 11~~

~~—Încheierea contractului de asigurare se probează cu polița de asigurare sau certificatul de asigurare emise și semnate de asigurător sau cu nota de acoperire emisă și semnată de brokerul de asigurare. Documentele care atesta încheierea unei asigurări pot fi semnate și prin mijloace electronice, în condițiile legii.~~

~~—Art. 11 a fost modificat de pct. 10 al art. I din LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.~~

~~—ART. 11~~

~~—Încheierea contractului de asigurare se probează cu polița de asigurare sau cu certificatul de asigurare emis și semnat de asigurător ori cu nota de acoperire emisă și semnată de brokerul de asigurare. Documentele care atesta încheierea unei asigurări pot fi semnate și certificate prin mijloace electronice, în condițiile prevăzute de Legea nr. 455/2001 privind semnătură electronică.~~

~~—Art. 11 a fost modificat de pct. 6 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 61 din 23 iunie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 562 din 30 iunie 2005.~~

ART. 11
Abrogat.

Art. 11 a fost abrogat de pct. 1 al [art. 192 din LEGEA nr. 71 din 3 iunie 2011](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 409 din 10 iunie 2011.

~~—ART. 12~~

~~—Documentul de asigurare poate fi, după caz, nominal, la ordin sau la purtător.~~

ART. 12
Abrogat.

Art. 12 a fost abrogat de pct. 1 al [art. 192 din LEGEA nr. 71 din 3 iunie 2011](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 409 din 10 iunie 2011.

~~—ART. 13~~

~~—Persoana care urmează să încheie asigurarea este obligată să răspundă în scris la întrebările formulate de asigurator, cu privire la împrejurările esențiale referitoare la risc, pe care le cunoaște.~~

~~—Persoana care încheie asigurarea este obligată să răspundă în scris la întrebările formulate de asigurator și, de asemenea, să declare, la data încheierii contractului, orice informații sau împrejurări pe care le cunoaște și care sunt, în mod obiectiv, esențiale pentru evaluarea riscului.~~

~~—Alin. 1 al art. 13 a fost modificat de pct. 11 al art. I din LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.~~

~~—Dacă împrejurările esențiale privind riscul se modifica în cursul executării contractului, asiguratul este obligat să comunice în scris asiguratorului schimbarea.~~

ART. 13
Abrogat.

Art. 13 a fost abrogat de pct. 1 al [art. 192 din LEGEA nr. 71 din 3 iunie 2011](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 409 din 10 iunie 2011.

~~—ART. 14~~

~~—Dacă, înainte de a începe obligația asiguratorului, riscul asigurat s-a produs sau producerea lui a devenit imposibilă, precum și în cazul în care, după începerea obligației asiguratorului, producerea riscului asigurat a devenit imposibilă, contractul se reziliază de drept.~~

~~—ART. 14~~

~~—Dacă, înainte de a începe obligația asiguratorului, riscul asigurat s-a produs sau producerea lui a devenit imposibilă, precum și în cazul în care, după începerea obligației asiguratorului, producerea riscului asigurat a devenit imposibilă, contractul se reziliază de drept, iar, în eventualitatea în care asiguratul a plătit toată prima sau o parte din aceasta, acesta este îndreptățit să o recupereze integral sau proporțional cu perioada neexpirată a contractului de asigurare.~~

~~—Art. 14 a fost modificat de pct. 12 al art. I din LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.~~

~~—ART. 14~~

~~—Dacă, înainte de a începe obligația asiguratorului, riscul asigurat s-a produs sau producerea lui a devenit imposibilă, precum și în cazul în care, după începerea obligației~~

~~asigurătorului, producerea riscului asigurat a devenit imposibilă, contractul se reziliază de drept, iar în eventualitatea în care asiguratul sau contractantul asigurării a plătit toată prima sau o parte din aceasta, acesta este îndreptățit să o recupereze proporțional cu perioada neexpirată a contractului de asigurare.~~

~~—Diferența dintre prima plătită și cea calculată conform alin. 1 se restituie asiguratului sau contractantului asigurării numai în cazurile în care nu s-au plătit ori nu se datorează despăgubiri pentru evenimente produse în perioada de valabilitate a asigurării.~~

~~—Art. 14 a fost modificat de pct. 7 al art. I din [ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 61 din 23 iunie 2005](#), publicată în [MONITORUL OFICIAL nr. 562 din 30 iunie 2005](#).~~

~~ART. 14
Abrogat.~~

~~Art. 14 a fost abrogat de pct. 1 al [art. 192 din LEGEA nr. 71 din 3 iunie 2011](#), publicată în [MONITORUL OFICIAL nr. 409 din 10 iunie 2011](#).~~

~~—ART. 15~~

~~—Plata primelor se face la sediul asigurătorului sau al împuterniciților săi, în lipsa unei alte clauze înscrise în contractul de asigurare, stabilită între părți.~~

~~—ART. 15~~

~~—Asiguratul este obligat să plătească primele de asigurare la termenele stabilite în condițiile de asigurare.~~

~~—Plata primelor de asigurare se face integral sau în rate plătibile la termenele scadente prevăzute în contract, conform negocierii părților, la sediul asigurătorului sau al împuterniciților săi, în lipsa unei clauze diferite stabilite în contractul de asigurare de către părți.~~

~~—Art. 15 a fost modificat de pct. 13 al art. I din [LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004](#), publicată în [MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004](#).~~

~~ART. 15
Abrogat.~~

~~Art. 15 a fost abrogat de pct. 1 al [art. 192 din LEGEA nr. 71 din 3 iunie 2011](#), publicată în [MONITORUL OFICIAL nr. 409 din 10 iunie 2011](#).~~

~~—ART. 16~~

~~—Dovada plății primelor de asigurare revine asiguratului, înscrisul constatator fiind polița de asigurare, chitanța, dispoziția de plata sau alt document probator al plății.~~

~~—ART. 16~~

~~—Dovada plății primelor de asigurare revine asiguratului, înscrisul constatator fiind polița de asigurare sau alt document probator al plății, prevăzut de legislația în vigoare.~~

~~—Art. 16 a fost modificat de pct. 14 al art. I din [LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004](#), publicată în [MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004](#).~~

~~ART. 16
Abrogat.~~

~~Art. 16 a fost abrogat de pct. 1 al [art. 192 din LEGEA nr. 71 din 3 iunie 2011](#), publicată în [MONITORUL OFICIAL nr. 409 din 10 iunie 2011](#).~~

~~—ART. 17~~

~~—Dacă nu s-a convenit altfel, contractul de asigurare se reziliază în cazul în care sumele datorate de asigurat, cu titlu de prima, nu sunt plătite în termenul prevăzut în contractul de asigurare.~~

~~—Asigurătorul este obligat să notifice asiguratul despre obligația de plata a primei, cu 20 de zile înainte de împlinirea termenului de plata pentru cazul prevăzut la alin. 1.~~

~~—Alin. 2 al art. 17 a fost introdus de pct. 15 al art. I din LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.~~

~~—Asigurătorul este obligat să îl informeze pe asigurat despre consecințele neplății primei la termenul de plata pentru cazul prevăzut la alin. 1 și să prevadă aceste consecințe în contractul de asigurare.~~

~~—Alin. 2 al art. 17 a fost modificat de pct. 8 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 61 din 23 iunie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 562 din 30 iunie 2005.~~

~~ART. 17~~

~~Abrogat.~~

~~Art. 17 a fost abrogat de pct. 1 al art. 192 din LEGEA nr. 71 din 3 iunie 2011, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 409 din 10 iunie 2011.~~

~~—ART. 18~~

~~—Asigurătorul are dreptul de a compensa primele ce i se datorează până la sfârșitul anului de asigurare, în temeiul oricărui contract, cu orice indemnizație cuvenită asiguratului sau beneficiarului.~~

~~ART. 18~~

~~Abrogat.~~

~~Art. 18 a fost abrogat de pct. 1 al art. 192 din LEGEA nr. 71 din 3 iunie 2011, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 409 din 10 iunie 2011.~~

~~—ART. 19~~

~~—Asiguratul este obligat să comunice asigurătorului producerea riscului asigurat, în termenul prevăzut în contractul de asigurare.~~

~~—În caz de neîndeplinire a obligației prevăzute la alineatul precedent asigurătorul are dreptul să refuze plata indemnizației, dacă din acest motiv nu a putut determina cauza producerii evenimentului asigurat și întinderea pagubei.~~

~~—Comunicarea producerii riscului asigurat se poate face și către brokerul de asigurare care, în acest caz, are obligația de a face la rândul său comunicarea către asigurator, în termenul prevăzut în contractul de asigurare.~~

~~—Alin. 3 al art. 19 a fost introdus de pct. 16 al art. I din LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.~~

~~ART. 19~~

~~Abrogat.~~

~~Art. 19 a fost abrogat de pct. 1 al art. 192 din LEGEA nr. 71 din 3 iunie 2011, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 409 din 10 iunie 2011.~~

~~—ART. 20~~

~~—În cazurile stabilite prin contractul de asigurare, în asigurările de bunuri și de răspundere civilă, asigurătorul nu datorează indemnizație, dacă riscul asigurat a fost~~

~~produs cu intenție de către asigurat sau către beneficiar ori de către un membru din conducerea persoanei juridice asigurate, care lucrează în această calitate.~~

~~—Dispozițiile alineatului precedent se aplica, dacă părțile convin, și în cazul în care riscul asigurat a fost produs de către:~~

~~—a) persoanele fizice majore care, în mod statornic, locuiesc și gospodăresc împreună cu asiguratul sau beneficiarul;~~

~~—b) prepușii asiguratului sau ai beneficiarului.~~

~~—În cazul producerii riscului asigurat, asigurătorul va plăti indemnizația de asigurare în condițiile prevăzute de contractul de asigurare. În situația în care părțile nu se înțeleg asupra cuantumului indemnizației de asigurare, sumă care nu face obiectul litigiului va fi plătită de asigurator înainte ca acesta să se fi soluționat prin negocieri sau de către instanța judecătorească.~~

~~—Alin. 3 al art. 20 a fost introdus de pct. 17 al art. I din LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.~~

~~ART. 20~~

~~Abrogat.~~

~~-----~~
~~Art. 20 a fost abrogat de pct. 1 al art. 192 din LEGEA nr. 71 din 3 iunie 2011, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 409 din 10 iunie 2011.~~

~~—ART. 20¹~~

~~—În cazurile prevăzute de condițiile de asigurare, la împlinirea termenului pentru care a fost încheiat, contractul de asigurare poate fi reînnoit, pentru o nouă perioadă, egală cu cea anterioară, dacă una dintre părți nu îl denunță.~~

~~—În cazul contractului de asigurare pe durată nelimitată, acesta se poate denunța de oricare dintre părți.~~

~~—Asiguratul poate să denunțe contractul de asigurare după comunicarea de către asigurator a unor modificări dispuse prin condițiile de asigurare.~~

~~—Denunțarea contractului de asigurare de către una dintre părți se poate efectua numai cu notificarea prealabilă a celeilalte părți, care trebuie făcută cu cel puțin 20 de zile înainte de denunțare.~~

~~—În cazurile prevăzute la alin. 1-4, denunțarea contractelor se poate face la termenele prevăzute de condițiile de asigurare.~~

~~—Art. 20¹ a fost introdus de pct. 18 al art. I din LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.~~

~~—ART. 20¹~~

~~—Denunțarea contractului de asigurare de către una dintre părți se poate efectua numai cu notificarea prealabilă a celeilalte părți, care trebuie făcută cu cel puțin 20 de zile înainte de denunțare.~~

~~—Art. 20¹ a fost modificat de pct. 9 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 61 din 23 iunie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 562 din 30 iunie 2005.~~

~~ART. 20¹~~

~~Abrogat.~~

~~-----~~
~~Art. 20¹ a fost abrogat de pct. 1 al art. 192 din LEGEA nr. 71 din 3 iunie 2011, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 409 din 10 iunie 2011.~~

~~—ART. 21~~

~~— În cazul în care contractul de asigurare este modificat, prin acordul părților, denunțat ori este reziliat, plata ori, după caz, restituirea primelor se va face conform contractului de asigurare sau hotărârii judecătorești.~~

~~—ART. 21~~

~~— În cazul în care contractul de asigurare este modificat prin acordul părților, denunțat sau reziliat, plata ori, după caz, restituirea primelor se va face conform contractului de asigurare sau în baza unei hotărâri judecătorești definitive și irevocabile.~~

~~— Art. 21 a fost modificat de pct. 19 al art. I din LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.~~

~~ART. 21~~

~~Abrogat.~~

~~-----~~

~~Art. 21 a fost abrogat de pct. 1 al art. 192 din LEGEA nr. 71 din 3 iunie 2011, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 409 din 10 iunie 2011.~~

~~—ART. 22~~

~~— În limitele indemnizației plătite în asigurările de bunuri și de răspundere civilă, asigurătorul este subrogat în toate drepturile asiguratului sau ale beneficiarului asigurării contra celor răspunzători de producerea pagubei.~~

~~— Asiguratul răspunde de prejudiciile aduse asigurătorului prin acte care ar împiedica realizarea dreptului prevăzut la alineatul precedent.~~

~~— Asigurătorul poate renunța, în totalitate sau în parte, la exercitarea dreptului prevăzut la alin. 1, conform contractului de asigurare, cu excepția cazului când paguba a fost produsă cu intenție.~~

~~—ART. 22~~

~~— În limitele indemnizației plătite, asigurătorul este subrogat în toate drepturile asiguratului sau ale beneficiarului asigurării contra celor răspunzători de producerea pagubei, cu excepția asigurărilor de persoane, iar în cazul în care în vigoare era o asigurare obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de autovehicule și împotriva asigurătorului de răspundere civilă, în limitele obligației acestuia, conform art. 54 alin. 2 și 3.~~

~~— În limitele indemnizației plătite, asigurătorul este subrogat în toate drepturile asiguratului sau ale beneficiarului asigurării contra celor răspunzători de producerea pagubei, cu excepția asigurărilor de persoane, iar în cazul în care în vigoare era o asigurare obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de vehicule, și împotriva asigurătorului de răspundere civilă, în limitele obligației acestuia, conform art. 54.~~

~~— Alin. 1 al art. 22 a fost modificat de pct. 4 al art. I din LEGEA nr. 304 din 13 noiembrie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 784 din 19 noiembrie 2007.~~

~~— Asiguratul răspunde de prejudiciile aduse asigurătorului prin acte care ar împiedica realizarea dreptului prevăzut la alin. 1.~~

~~— Asigurătorul poate renunța, în totalitate sau în parte, la exercitarea dreptului prevăzut la alin. 1.~~

~~— Art. 22 a fost modificat de pct. 10 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 61 din 23 iunie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 562 din 30 iunie 2005.~~

~~ART. 22~~

~~Abrogat.~~

~~-----~~

Art. 22 a fost abrogat de pct. 1 al [art. 192 din LEGEA nr. 71 din 3 iunie 2011](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 409 din 10 iunie 2011.

~~—ART. 23~~

~~—Asigurătorul poate opune titularului sau deținătorului documentului de asigurare ori terțului sau beneficiarului, care invoca drepturi derivând din acesta, toate excepțiile care sunt opozabile contractului inițial.~~

ART. 23
Abrogat.

Art. 23 a fost abrogat de pct. 1 al [art. 192 din LEGEA nr. 71 din 3 iunie 2011](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 409 din 10 iunie 2011.

Secțiunea a 2-a
Asigurarea de bunuri

~~—ART. 24~~

~~—În asigurarea de bunuri, asigurătorul se obligă ca la producerea riscului asigurat să plătească asiguratului, beneficiarului desemnat sau celor în drept o despăgubire.~~

~~—ART. 24~~

~~—În asigurarea de bunuri, asigurătorul se obligă ca la producerea riscului asigurat să plătească asiguratului, beneficiarului desemnat al asigurării sau altor persoane în drept o despăgubire.~~

~~—Art. 24 a fost modificat de pct. 20 al [art. 1](#) din [LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.~~

~~ART. 24
Abrogat.~~

Art. 24 a fost abrogat de pct. 1 al [art. 192 din LEGEA nr. 71 din 3 iunie 2011](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 409 din 10 iunie 2011.

~~—ART. 25~~

~~—Asiguratul trebuie să aibă un interes cu privire la bunul asigurat.~~

~~ART. 25
Abrogat.~~

Art. 25 a fost abrogat de pct. 1 al [art. 192 din LEGEA nr. 71 din 3 iunie 2011](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 409 din 10 iunie 2011.

~~—ART. 26~~

~~—Asiguratul este obligat să întrețină bunul asigurat în bune condiții și în conformitate cu dispozițiile legale, în scopul prevenirii producerii riscului asigurat.~~

~~—Asigurătorul are dreptul să verifice modul în care bunul asigurat este întreținut.~~

~~—În cazurile prevăzute în condițiile de asigurare, la producerea riscului, asiguratul este obligat să ia, pe seama asigurătorului și în cadrul sumei la care s-a făcut asigurarea, potrivit cu împrejurările, măsuri pentru limitarea pagubelor.~~

~~ART. 26
Abrogat.~~

Art. 26 a fost abrogat de pct. 1 al [art. 192 din LEGEA nr. 71 din 3 iunie 2011](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 409 din 10 iunie 2011.

~~—ART. 27~~

~~—Despăgubirile ce se plătesc de asigurator se stabilesc în funcție de starea bunului din momentul producerii riscului asigurat.~~

~~—Despăgubirile nu pot depăși valoarea bunului din momentul producerii riscului asigurat, cuantumul pagubei și nici suma la care s-a făcut asigurarea, dacă nu s-a prevăzut altfel în contractul de asigurare.~~

~~—Despăgubirile nu pot depăși valoarea bunului din momentul producerii riscului asigurat, cuantumul pagubei și nici suma la care s-a făcut asigurarea.~~

~~—Alin. 2 al art. 27 a fost modificat de pct. 11 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 61 din 23 iunie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 562 din 30 iunie 2005.~~

~~—În contractul de asigurare poate fi stipulată o clauză conform căreia asiguratul rămâne propriul sau asigurator pentru o franșiză sau o sumă determinată care nu se despăgubește de către asigurator.~~

~~ART. 27~~

~~Abrogat.~~

Art. 27 a fost abrogat de pct. 1 al [art. 192 din LEGEA nr. 71 din 3 iunie 2011](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 409 din 10 iunie 2011.

~~—ART. 28~~

~~—În cazul în care contractul de asigurare s-a încheiat pentru o sumă asigurată, inferioară valorii bunului, despăgubirea cuvenită se reduce corespunzător raportului dintre suma prevăzută în contract și valoarea bunului, dacă nu s-a convenit altfel prin contract.~~

~~ART. 28~~

~~Abrogat.~~

Art. 28 a fost abrogat de pct. 1 al [art. 192 din LEGEA nr. 71 din 3 iunie 2011](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 409 din 10 iunie 2011.

~~—ART. 29~~

~~—În cazul existenței mai multor asigurări încheiate pentru același bun, fiecare asigurator este obligat la plata, proporțional cu suma asigurată și până la concurența acesteia, fără ca asiguratul să poată încasa o despăgubire mai mare decât prejudiciul efectiv, consecință directă a riscului.~~

~~—Asiguratul are obligația să declare existența altor asigurări pentru același bun la asiguratorii diferiți, atât la încheierea contractului de asigurare, cât și pe parcursul executării acestuia.~~

~~ART. 29~~

~~Abrogat.~~

Art. 29 a fost abrogat de pct. 1 al [art. 192 din LEGEA nr. 71 din 3 iunie 2011](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 409 din 10 iunie 2011.

~~—ART. 30~~

~~—În lipsa de prevedere contrară în contractul de asigurare, în cazul în care bunul asigurat este înstrăinat, contractul de asigurare se reziliază.~~

~~—ART. 30~~

~~—Dacă nu s-a convenit altfel prin contractul de asigurare, în cazul în care bunul asigurat este înstrăinat, contractul de asigurare se reziliază.~~

~~—Art. 30 a fost modificat de pct. 21 al art. I din LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.~~

~~ART. 30~~

~~Abrogat.~~

~~-----~~
Art. 30 a fost abrogat de pct. 1 al art. 192 din LEGEA nr. 71 din 3 iunie 2011, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 409 din 10 iunie 2011.

Secțiunea a 3-a

Asigurarea de persoane

~~—ART. 31~~

~~—În asigurarea de persoane, asigurătorul se obligă că, la producerea riscului asigurat, să plătească o sumă asigurată.~~

~~—Asigurarea în vederea unui risc privind o alta persoana decât aceea care a încheiat contractul de asigurare se poate încheia potrivit contractului de asigurare.~~

~~—ART. 31~~

~~—Prevederile prezentei secțiuni se referă la categoria asigurărilor de viață, iar din categoria asigurărilor generale, la asigurările de accidente și boala și la asigurările de sănătate.~~

~~—În asigurările prevăzute la alin. 1 asigurătorul se obligă ca, la producerea riscului asigurat, definit conform condițiilor contractului de asigurare, să plătească o indemnizație de asigurare.~~

~~—Asigurarea în vederea unui risc privind o alta persoana decât aceea care a încheiat contractul de asigurare se poate încheia potrivit contractului de asigurare. În acest caz, persoana care a încheiat contractul de asigurare are calitatea de contractant al asigurării.~~

~~—Un asigurat care a încheiat un contract de asigurare de viață individual trebuie să aibă la dispoziție o perioadă de 20 de zile de la data semnării contractului de către asigurator, în intervalul căreia poate să denunțe acel contract. Aceste prevederi nu se aplica contractelor de acest tip cu o durată de 6 luni sau mai mica.~~

~~—Alin. 4 al art. 31 a fost introdus de pct. 12 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 61 din 23 iunie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 562 din 30 iunie 2005.~~

~~—Art. 31 a fost modificat de pct. 22 al art. I din LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.~~

~~ART. 31~~

~~Abrogat.~~

~~-----~~
Art. 31 a fost abrogat de pct. 1 al art. 192 din LEGEA nr. 71 din 3 iunie 2011, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 409 din 10 iunie 2011.

~~—ART. 32~~

~~—Suma asigurată se plătește asiguratului sau beneficiarului desemnat de acesta. În cazul decesului asiguratului, dacă nu s-a desemnat un beneficiar, suma asigurată se plătește moștenitorilor asiguratului, în calitate de beneficiar.~~

~~—ART. 32~~

~~—Indemnizația de asigurare se plătește asiguratului sau beneficiarului desemnat de acesta. În cazul decesului asiguratului, dacă nu s-a desemnat un beneficiar, indemnizația de asigurare se plătește moștenitorilor legali ai asiguratului.~~

~~—Art. 32 a fost modificat de pct. 23 al art. I din LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.~~

~~ART. 32
Abrogat.~~

Art. 32 a fost abrogat de pct. 1 al [art. 192 din LEGEA nr. 71 din 3 iunie 2011](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 409 din 10 iunie 2011.

~~—ART. 33~~

~~—Desemnarea beneficiarului se poate face fie la încheierea contractului, fie în cursul executării acestuia, prin declarația scrisă comunicată asiguratorului ori prin testament.~~

~~—Desemnarea beneficiarului se poate face fie la încheierea contractului de asigurare, fie în cursul executării acestuia, prin declarația scrisă comunicată asiguratorului de către asigurat sau de contractantul asigurării, cu acordul asiguratului, ori prin testament.~~

~~—Alin. 1 al art. 33 a fost modificat de pct. 24 al art. I din LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.~~

~~—Înlocuirea sau revocarea beneficiarului se poate face oricând în cursul executării contractului, în modul prevăzut la alineatul precedent.~~

~~ART. 33
Abrogat.~~

Art. 33 a fost abrogat de pct. 1 al [art. 192 din LEGEA nr. 71 din 3 iunie 2011](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 409 din 10 iunie 2011.

~~—ART. 34~~

~~—Dacă asiguratul nu a dispus altfel, atunci când sunt mai mulți beneficiari desemnați, aceștia au drepturi egale asupra sumei asigurate.~~

~~—ART. 34~~

~~—Dacă asiguratul nu a dispus altfel, atunci când sunt mai mulți beneficiari desemnați, aceștia au drepturi egale asupra indemnizației de asigurare.~~

~~—Art. 34 a fost modificat de pct. 25 al art. I din LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.~~

~~ART. 34
Abrogat.~~

Art. 34 a fost abrogat de pct. 1 al [art. 192 din LEGEA nr. 71 din 3 iunie 2011](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 409 din 10 iunie 2011.

~~—ART. 35~~

~~—Asiguratorul nu datorează suma asigurată, dacă riscul asigurat a fost produs prin sinuciderea asiguratului în termen de 2 ani de la încheierea contractului de asigurare ori prin comiterea cu intenție de către asigurat ori beneficiar a unor fapte grave prevăzute în contractul de asigurare.~~

~~—Dacă un beneficiar a produs intenționat decesul asiguratului, suma asigurată se plătește celorlalți beneficiari desemnați sau moștenitorilor.~~

~~—ART. 35~~

~~—Asigurătorul nu datorează indemnizația de asigurare, dacă riscul asigurat a fost produs prin sinuciderea asiguratului în termen de 2 ani de la încheierea contractului de asigurare sau prin comiterea cu intenție de către asigurat ori beneficiar a unor fapte grave prevăzute în contractul de asigurare.~~

~~—Dacă un beneficiar a produs intenționat decesul asiguratului, indemnizația de asigurare se plătește celorlalți beneficiari desemnați sau, în lipsa acestora, moștenitorilor legali ai asiguratului.~~

~~—Art. 35 a fost modificat de pct. 26 al art. I din LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.~~

~~ART. 35~~

~~Abrogat.~~

Art. 35 a fost abrogat de pct. 1 al art. 192 din LEGEA nr. 71 din 3 iunie 2011, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 409 din 10 iunie 2011.

~~—ART. 36~~

~~—În asigurările la care se constituie rezerve de prime, asiguratul poate să înceteze plata primelor cu dreptul de a menține contractul la o sumă asigurată redusă sau de a-l rezilia, solicitând restituirea rezervei constituite, conform contractului de asigurare.~~

~~—Orice alta plata, indiferent de forma sub care este făcută de asigurator, diferită de indemnizația de asigurare sau de suma reprezentând restituirea rezervei în condițiile alin. 1, nu va putea fi efectuată mai devreme de 2 ani de la data încheierii contractului de asigurare. După trecerea acestui termen, retragerile parțiale din rezerva sunt posibile numai la intervale de minimum 6 luni.~~

~~—Alin. 2 al art. 36 a fost introdus de pct. 27 al art. I din LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.~~

~~—Orice alta plata, indiferent de forma sub care este făcută de asigurator, diferită de indemnizația de asigurare sau de suma reprezentând restituirea rezervei în condițiile alin. 1, nu va putea fi efectuată mai devreme de 6 luni de la data încheierii contractului de asigurare.~~

~~—Alin. 2 al art. 36 a fost modificat de pct. 13 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 61 din 23 iunie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 562 din 30 iunie 2005.~~

~~ART. 36~~

~~Abrogat.~~

Art. 36 a fost abrogat de pct. 1 al art. 192 din LEGEA nr. 71 din 3 iunie 2011, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 409 din 10 iunie 2011.

~~—ART. 37~~

~~—Asiguratul poate să ceară repunerea în vigoare a asigurării la care se constituie rezerva de prime, în cazurile prevăzute în contractul de asigurare.~~

~~—ART. 37~~

~~—Asiguratul sau contractantul asigurării, cu acordul asiguratului, poate să ceară repunerea în vigoare a asigurării la care se constituie rezerva tehnică, în cazurile prevăzute în contractul de asigurare.~~

~~—Art. 37 a fost modificat de pct. 28 al art. I din LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.~~

~~ART. 37
Abrogat.~~

Art. 37 a fost abrogat de pct. 1 al [art. 192 din LEGEA nr. 71 din 3 iunie 2011](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 409 din 10 iunie 2011.

~~—ART. 38~~

~~—Suma asigurată se datorează, independent de sumele convenite asiguratului sau beneficiarului, din asigurările sociale, de repararea prejudiciului de către cei răspunzători de producerea, precum și de sumele primite de la asigurator în temeiul asigurării obligatorii de răspundere civilă pentru pagubele produse prin accidente de autovehicule.
—Creditorii asiguratului nu au dreptul să urmărească suma asigurată convenită beneficiarului.~~

~~—ART. 38~~

~~—Indemnizația de asigurare se datorează, independent de sumele convenite asiguratului sau beneficiarului din asigurările sociale, de repararea prejudiciului de cei răspunzători de producerea sa, precum și de sumele primite de la alți asigurători în temeiul altor contracte de asigurare.~~

~~—Creditorii asiguratului nu au dreptul să urmărească indemnizația de asigurare convenită beneficiarului sau moștenitorului legal, după caz.~~

~~—Art. 38 a fost modificat de pct. 29 al art. I din LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.~~

~~ART. 38
Abrogat.~~

Art. 38 a fost abrogat de pct. 1 al [art. 192 din LEGEA nr. 71 din 3 iunie 2011](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 409 din 10 iunie 2011.

~~—ART. 39~~

~~—Prin contractul de asigurare se poate prevedea ca sumele asigurate să fie plătite asiguraților pe baza de amortizare sau în alte modalități.~~

~~ART. 39
Abrogat.~~

Art. 39 a fost abrogat de pct. 30 al [art. I din LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.

~~—ART. 40~~

~~—Drepturile asiguraților asupra sumelor rezultând din rezerva de prime ce se constituie la asigurările de persoane pentru obligații de plata scadente în viitor nu sunt supuse prescripției.~~

~~—ART. 40~~

~~—Drepturile asiguraților asupra sumelor rezultând din rezervele tehnice ce se constituie la asigurările de viață pentru obligații de plata scadente în viitor nu sunt supuse prescripției.~~

~~—Art. 40 a fost modificat de pct. 31 al art. I din LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.~~

~~ART. 40
Abrogat.~~

Art. 40 a fost abrogat de pct. 1 al [art. 192 din LEGEA nr. 71 din 3 iunie 2011](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 409 din 10 iunie 2011.

~~—ART. 40¹~~

~~—Asiguratorii și împuterniciții lor au obligația de a pune la dispoziția asiguraților sau contractanților asigurării informații în legătură cu contractele de asigurare, atât înaintea încheierii, cât și pe durata derulării acestora. Aceste informații vor fi prezentate în scris, în limba română, vor fi redactate într-o formă clară și vor cuprinde cel puțin următoarele elemente:~~

~~—a) clauzele opționale/suplimentare și beneficiile rezultate din fructificarea rezervelor tehnice;~~

~~—b) momentul începerii și cel al încetării contractului, inclusiv modalitățile de încetare a acestuia;~~

~~—c) modalitățile și termenele de plata a primelor de asigurare;~~

~~—d) elementele de calcul ale indemnizațiilor de asigurare, cu indicarea sumelor de răscumpărare, a sumelor asigurate reduse, precum și a nivelului până la care acestea sunt garantate;~~

~~—e) modalitatea de plata a indemnizațiilor de asigurare;~~

~~—f) legea aplicabilă contractului de asigurare.~~

~~—În aplicarea prevederilor alin. 1, se vor adopta norme în baza legii, prin care se vor stabili și alte informații pe care asiguratorii și împuterniciții lor au obligația să le pună la dispoziția asiguraților sau contractanților asigurării.~~

~~—Art. 40¹ a fost introdus de pct. 32 al art. I din LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.~~

~~ART. 40¹
Abrogat.~~

Art. 40¹ a fost abrogat de pct. 1 al [art. 192 din LEGEA nr. 71 din 3 iunie 2011](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 409 din 10 iunie 2011.

Secțiunea a 4-a
Asigurarea de răspundere civilă

~~—ART. 41~~

~~—În asigurarea de răspundere civilă, asiguratorul se obligă să plătească o despăgubire pentru prejudiciul de care asiguratul răspunde în baza legii față de terțele persoane păgubite și pentru cheltuielile făcute de asigurat în procesul civil.~~

~~—Prin contractul de asigurare se poate cuprinde în asigurare și răspunderea civilă a altor persoane decât a celei care a încheiat contractul.~~

~~ART. 41
Abrogat.~~

Art. 41 a fost abrogat de pct. 1 al [art. 192 din LEGEA nr. 71 din 3 iunie 2011](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 409 din 10 iunie 2011.

~~—ART. 42~~

~~—Drepturile persoanelor păgubite se vor exercita împotriva celor răspunzători de producerea pagubei.~~

~~—Asigurătorul poate fi chemat în judecata de persoanele păgubite în limitele obligațiilor ce i revin acestuia din contractul de asigurare.~~

ART. 42

Abrogat.

Art. 42 a fost abrogat de pct. 1 al [art. 192 din LEGEA nr. 71 din 3 iunie 2011](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 409 din 10 iunie 2011.

~~—ART. 43~~

~~—Despăgubirea se stabilește pe baza convenției dintre asigurat, persoana păgubită și asigurator, potrivit contractului de asigurare ori prin hotărâre judecătorească.~~

~~—Pentru stabilirea despăgubirii, în cazul evenimentelor petrecute pe teritoriul României, părțile sunt obligate, dacă nu ajung la înțelegere, să supună litigiul soluționării unui organ de jurisdicție român.~~

~~—ART. 43~~

~~—Despăgubirea se stabilește și se efectuează în baza asigurării valabile la data producerii accidentului, conform dispozițiilor art. 49, fără a mai fi necesar acordul asiguratului din cauza căruia s-a produs paguba, ori prin hotărâre judecătorească.~~

~~—Art. 43 a fost modificat de pct. 5 al [art. I din LEGEA nr. 304 din 13 noiembrie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 784 din 19 noiembrie 2007.~~

ART. 43

Abrogat.

Art. 43 a fost abrogat de pct. 1 al [art. 192 din LEGEA nr. 71 din 3 iunie 2011](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 409 din 10 iunie 2011.

~~—ART. 44~~

~~—Asigurătorul plătește despăgubirea nemijlocit celui păgubit în măsura în care acesta nu a fost despăgubit de asigurat, despăgubire ce nu poate fi urmărită de creditorii asiguratului.~~

~~—Despăgubirea se plătește asiguratului în cazul în care acesta dovedește că a despăgubit pe cel păgubit.~~

ART. 44

Abrogat.

Art. 44 a fost abrogat de pct. 1 al [art. 192 din LEGEA nr. 71 din 3 iunie 2011](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 409 din 10 iunie 2011.

Secțiunea a 5-a

~~—Alte asigurări~~

Asigurări de credite și garanții, asigurări de pierderi financiare și alte asigurări

Titlul Secțiunii a 5-a din Cap. ÎI a fost modificat de pct. 33 al [art. I din LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.

~~—ART. 44¹~~

~~—Asigurările de credite și garanții au ca obiect acoperirea riscurilor de insolvabilitate generală, de credit de export (cu excepția celor reglementate prin legi speciale), de vânzare cu plata prețului în rate, de credit ipotecar, de credit agricol, precum și de garanții directe sau indirecte.~~

~~—La încheierea tipurilor de contracte prevăzute la alin. 1, prin metoda folosită în evaluarea riscurilor de credit și a riscului la subscrierea unei garanții, trebuie să rezulte că asiguratul îndeplinește condițiile necesare pentru a putea fi angajată răspunderea asiguratorului.~~

~~—Dacă s-a convenit ca printr-un contract de asigurare directă de credite și garanții să se acopere riscul neplății de către un debitor al asiguratului pentru un credit acordat acestuia, asiguratorul nu poate condiționa acordarea indemnizației de asigurare de începerea acțiunii de recuperare a prejudiciului, inclusiv prin executare silită, de la respectivul debitor.~~

~~—Urmărirea debitorului dintr-un contract de credit pentru îndeplinirea condițiilor prevăzute în acesta, inclusiv de plata la scadența a creditului, înainte de producerea riscului asigurat sau investirea cu formula executorie a unui contract de credit bancar, precum și a garanțiilor reale și personale, după producerea riscului asigurat, nu constituie acțiune de recuperare a prejudiciului în sensul prevederilor alin. 3.~~

~~—Alin. 4 al art. 44¹ a fost introdus de pct. 14 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 61 din 23 iunie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 562 din 30 iunie 2005.~~

~~—Art. 44¹ a fost introdus de pct. 34 al art. I din LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.~~

~~ART. 44¹~~

~~Abrogat.~~

~~-----~~
~~Art. 44¹ a fost abrogat de pct. 1 al art. 192 din LEGEA nr. 71 din 3 iunie 2011, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 409 din 10 iunie 2011.~~

~~—ART. 44²~~

~~—Dacă nu s-a convenit altfel prin contractul de asigurare, indemnizația pentru asigurarea împotriva riscului de pierderi financiare va cuprinde atât dauna efectivă, cât și pierderea de profit, precum și cheltuielile generale și cele decurgând direct sau indirect din producerea riscului asigurat.~~

~~—Art. 44² a fost introdus de pct. 34 al art. I din LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.~~

~~ART. 44²~~

~~Abrogat.~~

~~-----~~
~~Art. 44² a fost abrogat de pct. 1 al art. 192 din LEGEA nr. 71 din 3 iunie 2011, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 409 din 10 iunie 2011.~~

~~—ART. 45~~

~~—Dispozițiile prezentului capitol se aplica și în cazul încheierii altor asigurări, în măsura în care, prin lege sau prin acorduri internaționale la care România este parte, nu se prevede altfel.~~

~~ART. 45~~

~~Abrogat.~~

~~-----~~

Art. 45 a fost abrogat de pct. 1 al [art. 192 din LEGEA nr. 71 din 3 iunie 2011](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 409 din 10 iunie 2011.

Secțiunea a 6-a

~~—Reasigurarea~~

Coasigurarea, reasigurarea și retrocesiunea

Titlul Secțiunii a 6-a din Cap. Îl a fost modificat de pct. 35 al [art. I din LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.

~~—ART. 45¹~~

~~—Coasigurarea este operațiunea prin care doi sau mai mulți asigurători subscriu același risc, fiecare asumându-și o cota parte din acesta.~~

~~—Fiecare coasigurător răspunde față de asigurat numai în limita sumei pentru care s-a angajat prin contract.~~

~~—Art. 45¹ a fost introdus de pct. 36 al art. I din LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.~~

~~ART. 45¹~~

~~Abrogat.~~

Art. 45¹ a fost abrogat de pct. 1 al [art. 192 din LEGEA nr. 71 din 3 iunie 2011](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 409 din 10 iunie 2011.

~~—ART. 46~~

~~—Prin reasigurare:~~

~~—a) asigurătorul, în calitate de reasigurător, primește prime de reasigurare, în schimbul cărora contribuie, potrivit obligațiilor preluate, la suportarea indemnizațiilor pe care reasiguratul le plătește la producerea riscului care a făcut obiectul reasigurării;~~

~~—b) asigurătorul, în calitate de reasigurat, cedează prime de reasigurare, în schimbul cărora reasigurătorul contribuie, potrivit obligațiilor preluate, la suportarea indemnizațiilor pe care reasiguratul le plătește la producerea riscului care a făcut obiectul reasigurării.~~

~~—ART. 46~~

~~—Reasigurarea este operațiunea de asigurare a unui asigurator de către alt asigurator, primul fiind reasigurat, iar al doilea, reasigurător.~~

~~—Prin reasigurare:~~

~~—a) asigurătorul, în calitate de reasigurător, primește prime de reasigurare, în schimbul cărora contribuie, potrivit obligațiilor preluate, la suportarea indemnizațiilor pe care reasiguratul le plătește la producerea riscului care a făcut obiectul reasigurării;~~

~~—b) asigurătorul, în calitate de reasigurat, cedează prime de reasigurare, în schimbul cărora reasigurătorul contribuie, potrivit obligațiilor preluate, la suportarea indemnizațiilor pe care reasiguratul le plătește la producerea riscului care a făcut obiectul reasigurării;~~

~~—c) prin operațiunea de retrocesiune reasigurătorul poate ceda, la rândul său, o parte din riscul acceptat.~~

~~—Art. 46 a fost modificat de pct. 37 al art. I din LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.~~

~~ART. 46~~

~~Abrogat.~~

Art. 46 a fost abrogat de pct. 1 al [art. 192 din LEGEA nr. 71 din 3 iunie 2011](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 409 din 10 iunie 2011.

~~—ART. 47~~

~~—Reasigurarea nu stinge obligațiile asigurătorului și nu stabilește nici un raport juridic între asigurat și reasigurător.~~

ART. 47

Abrogat.

Art. 47 a fost abrogat de pct. 1 al [art. 192 din LEGEA nr. 71 din 3 iunie 2011](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 409 din 10 iunie 2011.

CAP. III

~~—Asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de autovehicule~~

~~—Asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru prejudicii produse prin accidente de autovehicule~~

~~—Titlul Cap. III a fost modificat de pct. 2 al articolului unic din [LEGEA nr. 283 din 5 octombrie 2005](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 897 din 7 octombrie 2005.~~

~~Asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru prejudicii produse prin accidente de vehicule~~

Titlul Cap. III a fost modificat de [art. II din LEGEA nr. 304 din 13 noiembrie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 784 din 19 noiembrie 2007, prin înlocuirea termenului "autovehicul" cu termenul "vehicul".

ART. 48

~~—Persoanele fizice și cele juridice, care dețin autovehicule supuse înmatriculării în România, sunt obligate să le asigure pentru cazurile de răspundere civilă ca urmare a pagubelor produse prin accidente de autovehicule pe teritoriul României.~~

~~—Persoanele fizice și juridice care au în proprietate autovehicule supuse înmatriculării în România, precum și tramvaie sunt obligate să le asigure pentru cazurile de răspundere civilă, ca urmare a pagubelor produse prin accidente de autovehicule pe teritoriul României, și să mențină valabilitatea contractului de asigurare prin plata primelor de asigurare.~~

~~—Alin. 1 al art. 48 a fost modificat de pct. 38 al art. I din [LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.~~

~~—Persoanele fizice sau juridice care au în proprietate autovehicule supuse înmatriculării în România, precum și tramvaie au obligația să se asigure pentru cazurile de răspundere civilă ca urmare a pagubelor produse prin accidente de autovehicule în limitele teritoriale de acoperire și să mențină valabilitatea contractului de asigurare prin plata primelor de asigurare.~~

~~—Alin. 1 al art. 48 a fost modificat de pct. 15 al art. I din [ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 61 din 23 iunie 2005](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 562 din 30 iunie 2005.~~

~~Persoanele fizice sau juridice care au în proprietate vehicule supuse înmatriculării/înregistrării în România, precum și tramvaie au obligația să se asigure pentru cazurile de răspundere civilă ca urmare a pagubelor produse prin accidente de vehicule în limitele teritoriale de acoperire și să mențină valabilitatea contractului de~~

asigurare prin plata primelor de asigurare, precum și să aplice pe parbrizul vehiculului sau în alt loc vizibil din exterior vigneta.

Alin. 1 al art. 48 a fost modificat de pct. 6 al [art. I din LEGEA nr. 304 din 13 noiembrie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 784 din 19 noiembrie 2007.

~~— Persoanele care intra pe teritoriul României cu autovehicule înmatriculate în străinătate se considera asigurate, în condițiile prezentei legi, dacă îndeplinesc una dintre următoarele condiții:~~

~~— a) posedă documentele internaționale de asigurare valabile pe teritoriul României;~~

~~— b) numărul de înmatriculare atesta existența asigurării potrivit convenției bilaterale încheiate între Biroul asiguratorilor de autovehicule din România și Biroul asiguratorilor de autovehicule din țara de origine.~~

— Persoanele care intra pe teritoriul României cu autovehicule înmatriculate în străinătate se considera asigurate, în condițiile prezentei legi, dacă îndeplinesc una dintre următoarele condiții:

— a) posedă documente internaționale de asigurare valabile pe teritoriul României;

— b) numărul de înmatriculare atesta încheierea asigurării potrivit legii sau acordurilor internaționale la care România este parte.

— Alin. 2 al art. 48 a fost modificat de pct. 38 al art. I din [LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.

— Persoanele care intră pe teritoriul României cu autovehicule înmatriculate în afara teritoriului României se consideră asigurate, în condițiile prezentei legi, în una dintre următoarele situații:

— a) dacă numărul de înmatriculare atestă asigurarea potrivit legii statului în care este înmatriculat autovehiculul sau acordurilor internaționale de asigurare valabile în România;

— b) dacă posedă documente internaționale de asigurare valabile în România.

— Alin. 2 al art. 48 a fost modificat de pct. 15 al art. I din [ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 61 din 23 iunie 2005](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 562 din 30 iunie 2005.

Persoanele care intra pe teritoriul României cu vehicule înmatriculate/înregistrate în afară teritoriului României se considera asigurate, în condițiile prezentei legi, în una dintre următoarele situații:

a) dacă numărul de înmatriculare/înregistrare atesta asigurarea potrivit legii statului în care este înmatriculat/înregistrat vehiculul sau acordurilor internaționale de asigurare valabile în România;

b) dacă posedă documente internaționale de asigurare valabile în România.

Alin. 2 al art. 48 a fost modificat de [art. II din LEGEA nr. 304 din 13 noiembrie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 784 din 19 noiembrie 2007, prin înlocuirea termenului "autovehicul" cu termenul "vehicul" și a termenului "înmatriculat" cu termenul "înmatriculat/înregistrat".

~~— Fac excepție de la dispozițiile prezentului articol persoanele fizice și juridice, pe timpul utilizării autovehiculelor pentru cursele de întreceri, raliuri sau antrenamente, care se pot asigura facultativ pentru astfel de riscuri.~~

Fac excepție de la dispozițiile prezentului articol persoanele fizice și juridice, pe timpul utilizării vehiculelor pentru cursele de întreceri, raliuri sau antrenamente, care se pot asigura facultativ pentru astfel de riscuri.

Alin. 3 al art. 48 a fost modificat de [art. II din LEGEA nr. 304 din 13 noiembrie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 784 din 19 noiembrie 2007, prin înlocuirea termenului "autovehicul" cu termenul "vehicul".

~~—ART. 48¹~~

~~—La înscrierea în circulație, la efectuarea de modificări în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a unui autovehicul și la efectuarea verificărilor tehnice periodice, este obligatorie prezentarea dovezii existenței unei asigurări de răspundere civilă pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule, în condițiile prezentei legi.~~

~~—Contractul de asigurare atesta existența asigurării de răspundere civilă pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule. Încheierea contractului de asigurare se dovedește cu polița/tichetul/certificatul de asigurare și cu orice alt document probator al plății primei de asigurare, prevăzut de legislația în vigoare.~~

~~—Art. 48¹ a fost introdus de pct. 39 al art. I din LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.~~

~~—ART. 48¹~~

~~—La înscrierea în circulație, la efectuarea de modificări în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a unui autovehicul și la efectuarea verificărilor tehnice periodice, este obligatorie prezentarea dovezii existenței unei asigurări de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de autovehicule, în condițiile prezentei legi.~~

~~—Contractul de asigurare atesta existența asigurării de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de autovehicule. Încheierea contractului de asigurare de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de vehicule se dovedește cu polița de asigurare/documentul Carte Verde.~~

~~—Art. 48¹ a fost modificat de pct. 16 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 61 din 23 iunie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 562 din 30 iunie 2005.~~

~~ART. 48¹~~

La înscrierea în circulație, la efectuarea de modificări în certificatul de înmatriculare/înregistrare sau în cartea de identitate a unui vehicul și la efectuarea verificărilor tehnice periodice, este obligatorie prezentarea dovezii existenței unei asigurări de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de vehicule, în condițiile prezentei legi.

Contractul de asigurare atesta existența asigurării de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de vehicule. Încheierea contractului de asigurare de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de vehicule se dovedește cu polița de asigurare/documentul Carte Verde.

Art. 48¹ a fost modificat de [art. II din LEGEA nr. 304 din 13 noiembrie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 784 din 19 noiembrie 2007, prin înlocuirea termenului "autovehicul" cu termenul "vehicul" și a termenului "înmatriculat" cu termenul "înmatriculat/înregistrat".

~~—ART. 49~~

~~—Asigurătorul acorda despăgubiri pentru prejudiciile de care asigurații răspund, în baza legii, față de terțe persoane păgubite prin accidente de autovehicule, precum și pentru cheltuielile făcute de asigurați în procesul civil.~~

~~—Despăgubirile se acorda indiferent de locul în care au fost produse accidentele de autovehicule, atât în timpul mersului, cât și în timpul staționării.~~

~~—Despăgubirile se plătesc și pentru pagubele produse de existența sau funcționarea instalațiilor montate pe autovehicule, precum și pentru pagubele produse de remorci ori atașe.~~

~~—ART. 49~~

~~—Asigurătorul acorda despăgubiri, în baza contractului de asigurare, pentru prejudiciile de care asigurații răspund față de terțe persoane păgubite prin accidente de autovehicule, precum și tramvaie și pentru cheltuielile făcute de asigurați în procesul civil, în conformitate cu:~~

~~—a) legislația în vigoare din statul pe teritoriul căruia s-a produs accidentul de autovehicul și cu cel mai mare nivel de despăgubire dintre cel prevăzut în legislația respectiva și cel prevăzut în contractul de asigurare;~~

~~—b) legislația românească în vigoare, în cazul în care persoanele păgubite sunt cetățeni ai statelor membre ale Uniunii Europene, în timpul unei călătorii ce leagă direct două teritorii în care este valabil tratatul de instituire a Comunității Economice Europene, dacă nu exista birou național pe teritoriul traversat în care s-a produs accidentul.~~

~~—Art. 49 a fost modificat de pct. 17 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 61 din 23 iunie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 562 din 30 iunie 2005.~~

~~ART. 49~~

~~Asigurătorul acorda despăgubiri, în baza contractului de asigurare, pentru prejudiciile de care asigurații răspund față de terțe persoane păgubite prin accidente de vehicule, precum și tramvaie și pentru cheltuielile făcute de asigurați în procesul civil, în conformitate cu:~~

~~a) legislația în vigoare din statul pe teritoriul căruia s-a produs accidentul de vehicul și cu cel mai mare nivel de despăgubire dintre cel prevăzut în legislația respectiva și cel prevăzut în contractul de asigurare;~~

~~b) legislația românească în vigoare, în cazul în care persoanele păgubite sunt cetățeni ai statelor membre ale Uniunii Europene, în timpul unei călătorii ce leagă direct două teritorii în care este valabil tratatul de instituire a Comunității Economice Europene, dacă nu exista birou național pe teritoriul traversat în care s-a produs accidentul.~~

~~-----~~
~~Art. 49 a fost modificat de art. II din LEGEA nr. 304 din 13 noiembrie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 784 din 19 noiembrie 2007, prin înlocuirea termenului "autovehicul" cu termenul "vehicul".~~

~~—ART. 50~~

~~—Despăgubirile se acorda pentru sumele pe care asiguratul este obligat să le plătească cu titlu de dezdăunare și cheltuieli de judecată persoanelor păgubite prin vătămare corporală sau deces, precum și prin avarierea sau distrugerea de bunuri.~~

~~—În caz de vătămare corporală sau deces, despăgubirile se acorda pentru persoanele aflate în afară autovehiculului care a produs accidentul, iar pentru persoanele aflate în acel autovehicul, numai dacă acestea nu erau transportate în baza unui raport contractual existent cu deținătorul autovehiculului respectiv.~~

~~—Pentru avarierea sau distrugerea bunurilor, despăgubirile se acorda pentru bunurile aflate în afară autovehiculului care a produs accidentul, iar pentru bunurile aflate în acel autovehicul, numai dacă acestea nu erau transportate în baza unui raport contractual existent cu deținătorul autovehiculului respectiv, precum și dacă nu aparțineau deținătorului ori conducătorului autovehiculului, răspunzător de producerea accidentului.~~

ART. 50

Despăgubirile se acorda pentru sumele pe care asiguratul este obligat să le plătească cu titlu de dezdăunare și cheltuielile de judecata persoanelor păgubite prin vătămare corporală sau deces, precum și prin avarierea ori distrugerea de bunuri.

~~În caz de vătămare corporală sau deces, despăgubirile se acorda pentru persoanele aflate în afară autovehiculului care a produs accidentul, iar pentru persoanele aflate în acel autovehicul, numai dacă acestea nu erau transportate în baza unui raport contractual existent cu proprietarul autovehiculului respectiv.~~

~~În caz de vătămare corporală sau deces, despăgubirile se acorda atât pentru persoanele aflate în afară autovehiculului care a produs accidentul, cât și pentru persoanele aflate în acel autovehicul, cu excepția conducătorului autovehiculului respectiv.~~

~~Alin. 2 al art. 50 a fost modificat de pct. 18 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 61 din 23 iunie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 562 din 30 iunie 2005.~~

~~În caz de vătămare corporală sau deces, despăgubirile se acorda atât pentru persoanele aflate în afară vehiculului care a produs accidentul, cât și pentru persoanele aflate în acel vehicul, cu excepția conducătorului vehiculului respectiv.~~

Alin. 2 al art. 50 a fost modificat de [art. II din LEGEA nr. 304 din 13 noiembrie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 784 din 19 noiembrie 2007, prin înlocuirea termenului "autovehicul" cu termenul "vehicul".

~~Se acorda despăgubiri și în cazul în care persoanele care formulează pretenții de despăgubiri sunt soțul (soția) sau persoane care se afla în întreținerea proprietarului ori conducătorului autovehiculului asigurat, răspunzător de producerea accidentului.~~

~~Se acorda despăgubiri și în cazul în care persoanele care formulează pretenții de despăgubiri sunt soțul (soția) sau persoane care se afla în întreținerea proprietarului ori conducătorului vehiculului asigurat, răspunzător de producerea accidentului.~~

Alin. 3 al art. 50 a fost modificat de [art. II din LEGEA nr. 304 din 13 noiembrie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 784 din 19 noiembrie 2007, prin înlocuirea termenului "autovehicul" cu termenul "vehicul".

~~Pentru avarierea sau distrugerea bunurilor, despăgubirile se acorda pentru bunurile aflate în afară autovehiculului care a produs accidentul, iar pentru bunurile aflate în acel autovehicul, numai dacă acestea nu erau transportate în baza unui raport contractual existent cu proprietarul autovehiculului respectiv, precum și dacă nu aparțineau proprietarului ori conducătorului autovehiculului, răspunzător de producerea accidentului.~~

~~Pentru avarierea sau distrugerea bunurilor, despăgubirile se acorda pentru bunurile aflate în afară autovehiculului care a produs accidentul, iar pentru bunurile aflate în acel autovehicul, numai dacă acestea nu erau transportate în baza unui raport contractual existent cu proprietarul sau cu utilizatorul autovehiculului respectiv, precum și dacă nu aparțineau proprietarului, utilizatorului ori conducătorului autovehiculului răspunzător de producerea accidentului.~~

~~Alin. 4 al art. 50 a fost modificat de pct. 18 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 61 din 23 iunie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 562 din 30 iunie 2005.~~

~~Pentru avarierea sau distrugerea bunurilor, despăgubirile se acorda pentru bunurile aflate în afară vehiculului care a produs accidentul, iar pentru bunurile aflate în acel~~

vehicul, numai dacă acestea nu erau transportate în baza unui raport contractual existent cu proprietarul sau cu utilizatorul vehiculului respectiv, precum și dacă nu aparțineau proprietarului, utilizatorului ori conducătorului vehiculului răspunzător de producerea accidentului.

Alin. 4 al art. 50 a fost modificat de [art. II din LEGEA nr. 304 din 13 noiembrie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 784 din 19 noiembrie 2007, prin înlocuirea termenului "autovehicul" cu termenul "vehicul".

Art. 50 a fost modificat de pct. 40 al [art. I din LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.

~~—ART. 51~~

~~—Despăgubirile, astfel cum sunt prevăzute la art. 49 și 50, se acorda și în cazul în care cel care conducea autovehiculul, răspunzător de producerea accidentului, este o altă persoană decât asiguratul.~~

~~—Despăgubirile se plătesc și atunci când persoanele păgubite nu au domiciliul, reședința sau sediul în România.~~

~~—În caz de vătămare corporală sau deces al unei persoane ori de avariere sau distrugere de bunuri, se acorda despăgubiri dacă autovehiculul care a produs accidentul este identificat și asigurat, chiar dacă autorul accidentului a rămas neidentificat.~~

ART. 51

Despăgubirile, astfel cum sunt prevăzute la art. 49 și 50, se acordă și în cazul în care cel care conducea vehiculul, răspunzător de producerea accidentului, este o altă persoană decât asiguratul.

Despăgubirile se plătesc și atunci când persoanele păgubite nu au domiciliul, reședința sau sediul în România.

În caz de vătămare corporală sau deces al unei persoane ori de avariere sau distrugere de bunuri, se acordă despăgubiri dacă vehiculul care a produs accidentul este identificat și asigurat, chiar dacă autorul accidentului a rămas neidentificat.

Art. 51 a fost modificat de [art. II din LEGEA nr. 304 din 13 noiembrie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 784 din 19 noiembrie 2007, prin înlocuirea termenului "autovehicul" cu termenul "vehicul".

ART. 52

~~—În cazul în care, pentru același deținător de autovehicul, la data producerii accidentului exista mai multe asigurări valabile, despăgubirea se suporta în părți egale de către toți asiguratorii.~~

~~—În cazul în care, pentru același proprietar de autovehicul, la data producerii accidentului, existau mai multe asigurări valabile, despăgubirea se suporta în părți egale de către toți asiguratorii. Despăgubirea se va plăti integral de către asiguratorul la care s-a adresat terțul păgubit, urmând ca ulterior asiguratorul în cauza să se îndrepte împotriva celorlalți asiguratorii pentru recuperarea părții de despăgubire, plătită în numele acestora.~~

~~—Alin. 1 al art. 52 a fost modificat de pct. 41 al art. I din LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.~~

~~—În cazul în care, pentru același proprietar de autovehicul, la data producerii accidentului, existau mai multe asigurări valabile, despăgubirea se suporta în părți egale de către toți asiguratorii. Despăgubirea se va plăti integral de către asiguratorul la care~~

~~s-a adresat persoana păgubită, urmând ca ulterior asiguratorul în cauza să se îndrepte împotriva celorlalți asiguratori pentru recuperarea părții de despăgubire, plătită în numele acestora.~~

~~—Alin. 1 al art. 52 a fost modificat de pct. 19 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 61 din 23 iunie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 562 din 30 iunie 2005.~~

~~În cazul în care, pentru același proprietar de vehicul, la data producerii accidentului, existau mai multe asigurări valabile, despăgubirea se suporta în părți egale de către toți asiguratorii. Despăgubirea se va plăti integral de către asiguratorul la care s-a adresat persoana păgubită, urmând ca ulterior asiguratorul în cauza să se îndrepte împotriva celorlalți asiguratori pentru recuperarea părții de despăgubire, plătită în numele acestora.~~

Alin. 1 al art. 52 a fost modificat de [art. II din LEGEA nr. 304 din 13 noiembrie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 784 din 19 noiembrie 2007, prin înlocuirea termenului "autovehicul" cu termenul "vehicul".

Asiguratul are obligația de a informa asiguratorul despre încheierea unor astfel de asigurări cu alți asiguratori.

~~—ART. 53~~

~~—Nivelul primelor de asigurare, limita maxima a despăgubirilor de asigurare, termenele de plata, sancțiunile și alte elemente cu privire la aplicarea asigurării se stabilesc prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Ministerului Finanțelor.~~

~~—ART. 53~~

~~—Prin norme adoptate în baza legii de Comisia de Supraveghere a Asigurărilor cu privire la aplicarea asigurării de răspundere civilă pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule pe teritoriul și în afară teritoriului României se stabilesc nivelul primelor de asigurare, limita despăgubirilor de asigurare, termenele de plata, durata asigurării, limita cheltuielilor de achiziție, facilitățile și penalitățile ce pot fi aplicate asiguraților, criteriile de selecție și condițiile de autorizare, precum și de retragere a autorizării asiguratorilor, persoanele care sunt obligate să se asigure, precum și alte elemente referitoare la aceste asigurări, în condițiile legii.~~

~~—Art. 53 a fost modificat de pct. 42 al art. I din LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.~~

~~ART. 53~~

Prin norme adoptate de Comisia de Supraveghere a Asigurărilor conform legii se stabilesc: aplicarea asigurării obligatorii de răspundere civilă auto, limitele teritoriale de acoperire, nivelul despăgubirilor, condițiile de plata, durata asigurării, facilitățile și penalizările aplicabile asiguraților, criteriile și condițiile pentru acordarea sau retragerea autorizației, persoanele care au obligația să încheie contracte de asigurare, modalitatea de gestionare a cazurilor de refuz al asiguratorului de a încheia asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto, dacă este cazul, precum și alte informații referitoare la acest tip de asigurare.

Art. 53 a fost modificat de pct. 20 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 61 din 23 iunie 2005](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 562 din 30 iunie 2005.

~~—ART. 54~~

~~— Despăgubirile se stabilesc pe baza convenției dintre asigurat, persoana păgubită și asigurator ori, în cazul în care nu s-a realizat înțelegerea, prin hotărâre judecătorească pronunțată în România.~~

~~— În cazurile în care despăgubirile nu urmează să fie recuperate potrivit prevederilor art. 58, convenția prevăzută la alin. 1 poate fi încheiată și de către conducătorul autovehiculului răspunzător de producerea accidentului, altul decât asiguratul.~~

~~— Convenția încheiată numai între asigurat și persoana păgubită, urmată de o hotărâre judecătorească de expedient, care consfințește tranzacția acestora, nu-l obligă pe asigurator la plată.~~

~~— În cazul stabilirii despăgubirii prin hotărâre judecătorească, asigurații sunt obligați să se apere în proces. Citarea în proces a asiguratorului este obligatorie.~~

~~—ART. 54~~

~~— Despăgubirile se stabilesc, fără a se depăși limitele prevăzute de legislația în vigoare, pe baza convenției dintre asigurat, persoanele păgubite și asigurator, ori, în cazul în care nu s-a realizat înțelegerea, prin hotărâre judecătorească definitivă și irevocabilă pronunțată în România.~~

~~— În cazurile în care despăgubirile nu urmează să fie recuperate potrivit prevederilor art. 58, convenția prevăzută la alin. 1 poate fi încheiată și de către conducătorul autovehiculului răspunzător de producerea accidentului, altul decât asiguratul.~~

~~— Convenția încheiată numai între asigurat și persoana păgubită, urmată de o hotărâre judecătorească de expedient care consfințește tranzacția acestora, nu-l obligă pe asigurator la plată.~~

~~— În cazul stabilirii despăgubirii prin hotărâre judecătorească definitivă și irevocabilă, asigurații sunt obligați să se apere în proces. Citarea în proces a asiguratorului este obligatorie.~~

~~— Încuviințarea cu privire la stabilirea despăgubirii pe baza convenției dintre asigurați, persoane păgubite și asiguratori se da:~~

~~— a) de către proprietarul autovehiculului răspunzător de producerea pagubei sau de conducătorul acestuia — numai în cazul în care despăgubirile nu urmează să fie recuperate potrivit prevederilor art. 58, pe actele eliberate de autoritățile publice competente să constate și să cerceteze accidente de autovehicule, pe înștiințarea sau pe procesul verbal de constatare a pagubelor, întocmit de asigurator. Aceasta încuviințare constituie și avizare de dăuna pentru asiguratorul de răspundere civilă;~~

~~— b) de către persoana fizică sau de reprezentantul legal al persoanei juridice păgubite, după caz, pe procesul verbal de constatare a pagubelor, întocmit de asigurator în dublu exemplar.~~

~~— În situațiile prevăzute la alin. 5, în cazul persoanelor fizice încuviințarea poate fi data de soția (soțul) asiguratului, respectiv a persoanei păgubite, ori, în caz de imposibilitate temeinic motivată a ambilor soți, cum ar fi: spitalizare, deces, detenție, lipsa îndelungată din localitate, de oricare dintre următoarele persoane majore: copii, părinți, surori sau frați ai asiguratului, respectiv ai persoanei păgubite ori ai soției (soțului) acestora.~~

~~— Art. 54 a fost modificat de pct. 43 al art. I din LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.~~

~~—ART. 54~~

~~— Despăgubirile se stabilesc în conformitate cu art. 49 pe baza convenției dintre asigurat, persoana păgubită și asigurator ori, în cazul în care nu s-a realizat înțelegerea, prin hotărâre judecătorească.~~

~~— În cazul stabilirii despăgubirii prin hotărâre judecătorească, drepturile persoanelor păgubite prin accidente produse de autovehicule aflate în proprietatea persoanelor asigurate în România se exercită împotriva asiguratorului de răspundere civilă, în~~

~~limitele obligației acestuia, stabilită în prezentul capitol, cu citarea obligatorie a persoanei/persoanelor răspunzătoare de producerea accidentului în calitate de intervenienți forțați.~~

~~— Drepturile persoanelor pagubite prin accidente produse pe teritoriul României de autovehicule aflate în proprietatea persoanelor asigurate în străinătate se exercită împotriva asiguratorului prin reprezentantele de despăgubiri sau prin Biroul Asiguratorilor de Autovehicule din România, după caz, dacă sunt îndeplinite condițiile prevăzute la art. 48 alin. 2.~~

~~— Încuviințarea cu privire la stabilirea despăgubirii pe baza convenției dintre asigurați, persoane pagubite și asiguratori se da:~~

~~— a) de către proprietarul autovehiculului răspunzător de producerea pagubei sau de conducătorul acestuia — numai în cazul în care despăgubirile nu urmează să fie recuperate potrivit prevederilor art. 58, pe actele eliberate de autoritățile publice competente să constate și să cerceteze accidentele de autovehicule, pe înștiințarea sau pe procesul verbal de constatare a pagubelor întocmit de asigurator. Aceasta încuviințare constituie și avizare de dăuna pentru asiguratorul de răspundere civilă;~~

~~— b) de către persoana fizică sau de reprezentantul legal al persoanei juridice pagubite, după caz, pe procesul verbal de constatare a pagubelor întocmit de asigurator în dublu exemplar.~~

~~— În situațiile prevăzute la alin. 4, în cazul persoanelor fizice încuviințarea poate fi data de soția (soțul) asiguratului, respectiv a persoanei pagubite, ori, în caz de imposibilitate temeinic motivată a ambilor soți, cum ar fi: spitalizare, deces, detenție, lipsa îndelungată din localitate, de oricare dintre următoarele persoane majore: copii, părinți, surori sau frați ai asiguratului, respectiv ai persoanei pagubite ori ai soției (soțului) acestora.~~

~~— Art. 54 a fost modificat de pct. 21 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 61 din 23 iunie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 562 din 30 iunie 2005.~~

~~ART. 54~~

~~Despăgubirea se stabilește și se efectuează conform art. 43*) și 49, iar în cazul stabilirii despăgubirii prin hotărâre judecătorească, drepturile persoanelor pagubite prin accidente produse de vehicule aflate în proprietatea persoanelor asigurate în România se exercită împotriva asiguratorului de răspundere civilă, în limitele obligației acestuia, stabilită în prezentul capitol, cu citarea obligatorie a persoanei/persoanelor răspunzătoare de producerea accidentului în calitate de intervenienți forțați.~~

~~Drepturile persoanelor pagubite prin accidente produse pe teritoriul României de vehicule aflate în proprietatea persoanelor asigurate în străinătate se exercită împotriva asiguratorului prin reprezentanțele de despăgubiri sau prin Biroul Asiguratorilor de Autovehicule din România, după caz, dacă sunt îndeplinite condițiile prevăzute la art. 48 alin. 2.~~

~~-----~~
~~Art. 54 a fost modificat de pct. 7 al art. I din LEGEA nr. 304 din 13 noiembrie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 784 din 19 noiembrie 2007.~~

~~—ART. 55~~

~~— Despăgubirile se plătesc de către asigurator nemijlocit persoanelor fizice sau juridice pagubite, în măsura în care acestea nu au fost despăgubite de asigurat.~~

~~— Despăgubirile nu pot fi urmărite de creditorii asiguratului.~~

~~— Despăgubirile se plătesc asiguraților, dacă aceștia dovedesc că au despăgubit pe cei pagubiți și despăgubirile nu urmează să fie recuperate potrivit prevederilor art. 58.~~

~~ART. 55~~

Despăgubirile se plătesc de către asigurator persoanelor fizice sau juridice păgubite.
Despăgubirile nu pot fi urmărite de creditorii asiguratului.

Despăgubirile se plătesc asiguraților dacă aceștia dovedesc că au despăgubit persoanele păgubite și despăgubirile nu urmează să fie recuperate potrivit prevederilor art. 58.

Odată cu încasarea despăgubirii, persoanele păgubite vor declara în scris că au fost despăgubite pentru pagubele suferite și că nu mai au nici o pretenție de la asiguratorul de răspundere civilă și asigurat (persoana vinovată) în legătură cu paguba respectiva.

În situația efectuării plății de către asiguratorul de răspundere civilă direct în contul bancar al persoanei păgubite, aceasta se considera a fi integral despăgubită dacă în termen de 30 de zile de la data intrării sumei în contul sau bancar nu a notificat asiguratorului de răspundere civilă eventualele obiecții referitoare la cuantumul despăgubirii.

~~În cazul în care în drepturile persoanei păgubite s-a subrogat asiguratorul conform prevederilor art. 22, eventuala diferența de despăgubire dintre asigurarea facultativă și asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto rămâne pe contul asigurării facultative, neputând fi recuperată de la asigurat (persoana vinovată), dacă despăgubirea plătită din asigurarea facultativă nu depășește limita maxima a despăgubirii ce poate fi acordată de asigurator pentru prejudiciile cauzate în unul și același accident de autovehicul, prevăzută de legislația în vigoare.~~

În cazul în care în drepturile persoanei păgubite s-a subrogat asiguratorul conform prevederilor art. 22*), eventuala diferența de despăgubire dintre asigurarea facultativă și asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto rămâne pe contul asigurării facultative, neputând fi recuperată de la asigurat (persoana vinovată), dacă despăgubirea plătită din asigurarea facultativă nu depășește limita maxima a despăgubirii ce poate fi acordată de asigurator pentru prejudiciile cauzate în unul și același accident de vehicul, prevăzută de legislația în vigoare.

Alin. 6 al art. 55 a fost modificat de [art. II din LEGEA nr. 304 din 13 noiembrie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 784 din 19 noiembrie 2007, prin înlocuirea termenului "autovehicul" cu termenul "vehicul".

Art. 55 a fost modificat de pct. 22 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 61 din 23 iunie 2005](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 562 din 30 iunie 2005.

~~—ART. 56~~

~~—Persoanele care folosesc pe teritoriul României autovehicule înmatriculate în străinătate și nu sunt asigurate în străinătate, potrivit prevederilor art. 48 alin. 2, sau ale căror asigurări expira în timpul aflării pe teritoriul României, datorează primele de asigurare, corespunzător perioadei de la intrarea, respectiv expirarea valabilității asigurării, până la ieșirea autovehiculului din țara.~~

~~—La intrarea și ieșirea din țara, organele poliției de frontieră de la punctele de control pentru trecerea frontierei de stat a României vor controla documentele de asigurare și vor solicita deținătorului autovehiculului dovada plății primei de asigurare datorate.~~

~~—La intrarea și ieșirea din țara, personalul poliției de frontieră de la punctele de control pentru trecerea frontierei de stat a României va controla documentele de asigurare și va solicita proprietarului, împuternicitului acestuia sau conducătorului autovehiculului dovada plății primei de asigurare datorate.~~

~~— Alin. 2 al art. 56 a fost modificat de pct. 44 al art. I din LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.~~

~~— Persoanele neasigurate, care nu pot face, la control, dovada asigurării ori a plății acesteia, vor fi îndrumate să achite primele datorate la organele de la punctul de control, desemnate în acest scop.~~

~~— Persoanele neasigurate sau care nu pot face, la control, dovada asigurării ori a plății acesteia vor fi îndrumate să achite primele de asigurare la reprezentanții asigurătorilor autorizați în acest sens.~~

~~— Alin. 3 al art. 56 a fost modificat de pct. 44 al art. I din LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.~~

~~ART. 56~~

~~— Persoanele care folosesc pe teritoriul României autovehicule înmatriculate în străinătate și neasigurate în străinătate, potrivit art. 48 alin. 2, sau a căror asigurare expira pe durata șederii în România datorează prime de asigurare conform prevederilor legale.~~

~~— Persoanele care folosesc pe teritoriul României vehicule înmatriculate/înregistrate în străinătate și neasigurate în străinătate, potrivit art. 48 alin. 2, sau a căror asigurare expira pe durata șederii în România datorează prime de asigurare conform prevederilor legale.~~

Alin. 1 al art. 56 a fost modificat de [art. II din LEGEA nr. 304 din 13 noiembrie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 784 din 19 noiembrie 2007, prin înlocuirea termenului "autovehicul" cu termenul "vehicul" și a termenului "înmatriculat" cu termenul "înmatriculat/înregistrat".

~~— Personalul poliției de frontieră nu va verifica documentele de asigurare pentru autovehiculele înmatriculate în statele membre ale Uniunii Europene, pentru acestea numerele de înmatriculare fiind dovada asigurării.~~

~~— Personalul poliției de frontieră nu va verifica documentele de asigurare pentru autovehiculele înmatriculate în statele membre ale Uniunii Europene, pentru acestea numerele de înmatriculare fiind garanția asigurării.~~

~~— Alin. 2 al art. 56 a fost modificat de pct. 3 al articolul unic din LEGEA nr. 283 din 5 octombrie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 897 din 7 octombrie 2005.~~

~~— Personalul poliției de frontieră nu va verifica documentele de asigurare pentru vehiculele înmatriculate/înregistrate în statele membre ale Uniunii Europene, pentru acestea numerele de înmatriculare/înregistrare fiind garanția asigurării.~~

Alin. 2 al art. 56 a fost modificat de [art. II din LEGEA nr. 304 din 13 noiembrie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 784 din 19 noiembrie 2007, prin înlocuirea termenului "autovehicul" cu termenul "vehicul" și a termenului "înmatriculat" cu termenul "înmatriculat/înregistrat".

~~— La intrarea sau ieșirea din țară, personalul poliției de frontieră de la punctele de control pentru trecerea frontierei de stat a României va controla documentele de asigurare și va solicita proprietarului, împuternicitului acestuia sau conducătorului autovehiculului înmatriculat în state terțe dovada plății primei de asigurare datorate. Persoanele neasigurate sau persoanele care la control nu pot face dovada asigurării ori a plății acesteia vor fi obligate să încheie asigurarea de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de autovehicule și să achite prima de asigurare la entitățile~~

~~desemnate în acest sens de către asiguratorii care au dreptul să practice asigurarea obligatorie conform art. 5 alin. 1.~~

La intrarea sau ieșirea din țara, personalul poliției de frontiera de la punctele de control pentru trecerea frontierei de stat a României va controla documentele de asigurare și va solicita proprietarului, împuternicitului acestuia sau conducătorului vehiculului înmatriculat/înregistrat în state terțe dovada plății primei de asigurare datorate. Persoanele neasigurate sau persoanele care la control nu pot face dovada asigurării ori a plății acesteia vor fi obligate să încheie asigurarea de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de vehicule și să achite prima de asigurare la entitățile desemnate în acest sens de către asiguratorii care au dreptul să practice asigurarea obligatorie conform art. 5 alin. 1*).

Alin. 3 al art. 56 a fost modificat de [art. II din LEGEA nr. 304 din 13 noiembrie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 784 din 19 noiembrie 2007, prin înlocuirea termenului "autovehicul" cu termenul "vehicul" și a termenului "înmatriculat" cu termenul "înmatriculat/înregistrat".

~~—Autovehiculele înmatriculate în state terțe care intra pe teritoriul României de pe teritoriul altui stat membru al Uniunii Europene nu vor fi supuse controlului privind documentele de asigurare, acest control putând fi efectuat numai prin sondaj.~~

Vehiculele înmatriculate/înregistrate în state terțe care intra pe teritoriul României de pe teritoriul altui stat membru al Uniunii Europene nu vor fi supuse controlului privind documentele de asigurare, acest control putând fi efectuat numai prin sondaj.

Alin. 4 al art. 56 a fost modificat de [art. II din LEGEA nr. 304 din 13 noiembrie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 784 din 19 noiembrie 2007, prin înlocuirea termenului "autovehicul" cu termenul "vehicul" și a termenului "înmatriculat" cu termenul "înmatriculat/înregistrat".

Art. 56 a fost modificat de pct. 23 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 61 din 23 iunie 2005](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 562 din 30 iunie 2005.

~~—ART. 57~~

~~—Drepturile persoanelor pagubite prin producerea accidentelor de autovehicule se exercita împotriva celor răspunzători de producerea pagubei. Aceste drepturi se pot exercita și direct împotriva asiguratorului de răspundere civilă, în limitele obligației acestuia, stabilită în prezentul capitol, cu citarea obligatorie a celui răspunzător de producerea pagubei.~~

~~—Drepturile persoanelor pagubite prin accidente produse de autovehiculele deținute de persoane asigurate în străinătate se exercita împotriva asiguratorului prin Biroul asiguratorilor de autovehicule din România, dacă sunt îndeplinite condițiile prevăzute la art. 48 alin. 2.~~

~~—Drepturile persoanelor pagubite prin accidente produse de autovehiculele aflate în proprietatea persoanelor asigurate în străinătate se exercita împotriva asiguratorului prin Biroul Român Carte Verde, dacă sunt îndeplinite condițiile prevăzute la art. 48 alin. 2.~~

~~—Alin. 2 al art. 57 a fost modificat de pct. 45 al art. I din LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.~~

ART. 57

Abrogat.

Art. 57 a fost abrogat de pct. 24 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 61 din 23 iunie 2005](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 562 din 30 iunie 2005.

ART. 58

Asigurătorul recuperează sumele plătite drept despăgubiri de la persoana răspunzătoare de producerea pagubei, în următoarele cazuri:

a) accidentul a fost produs cu intenție;

b) accidentul a fost produs în timpul comiterii unor fapte incriminate de dispozițiile legale privind circulația pe drumurile publice ca infracțiuni săvârșite cu intenție, chiar dacă aceste fapte nu s-au produs pe astfel de drumuri sau în timpul comiterii altor infracțiuni săvârșite cu intenție;

c) accidentul a fost produs în timpul când autorul infracțiunii săvârșite cu intenție încearcă să se sustragă de la urmărire;

~~d) persoana răspunzătoare de producerea pagubei a condus autovehiculul fără consimțământul asiguratului.~~

d) persoana răspunzătoare de producerea pagubei a condus vehiculul fără consimțământul asiguratului.

Lit. d) a art. 58 a fost modificată de [art. II din LEGEA nr. 304 din 13 noiembrie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 784 din 19 noiembrie 2007, prin înlocuirea termenului "autovehicul" cu termenul "vehicul".

~~ART. 59~~

~~Asigurații sau reprezentanții acestora sunt obligați să înștiințeze în scris asigurătorul despre producerea evenimentului asigurat în termen de 4 zile lucrătoare de la data acestuia, cu excepția cazurilor de forță majoră în care termenul de 4 zile lucrătoare începe de la data încetării acestora.~~

ART. 59

Abrogat.

Art. 59 a fost abrogat de pct. 46 al [art. I din LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.

~~CAP. III¹~~

~~Asigurarea obligatorie de răspundere civilă profesională pentru medici, farmaciști și alte persoane din domeniul asistenței medicale~~

~~Cap. III¹ a fost introdus de articolul unic din LEGEA nr. 172 din 16 mai 2006, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 436 din 19 mai 2006.~~

CAP. III¹

Abrogat.

[Cap. III¹ a fost abrogat de articolul unic din LEGEA nr. 180 din 12 iunie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 413 din 20 iunie 2007.

~~ART. 59¹~~

~~Asigurarea de răspundere civilă profesională pentru medici, farmaciști și alte persoane din domeniul asistenței medicale, denumită în continuare asigurare de răspundere civilă medicală, este obligatorie.~~

~~Persoanele fizice care posedă o calificare atestată privind furnizarea de servicii medicale, direct sau indirect, sunt obligate să încheie o asigurare de răspundere civilă~~

~~medicală, în scopul despăgubirii persoanelor pe care le au prejudiciat ca urmare a furnizării de servicii de asistență medicală neadecvată.~~

~~— Prin asistență medicală adecvată se înțelege folosirea cunoștințelor, echipamentelor medicale, a întregului instrumentar, a medicamentelor și urmarea întocmai a procedurilor specifice fiecărui caz care necesită această asistență, așa cum sunt stabilite conform instrucțiunilor de folosire, a prescripțiilor sau prin standardele privind acordarea de asistență medicală.~~

~~— Art. 59¹ a fost introdus de articolul unic din LEGEA nr. 172 din 16 mai 2006, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 436 din 19 mai 2006.~~

~~ART. 59¹~~

~~Abrogat.~~

~~-----~~
~~Art. 59¹ a fost abrogat de articolul unic din LEGEA nr. 180 din 12 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 413 din 20 iunie 2007.~~

~~— ART. 59²~~

~~— Asigurătorul acorda despăgubiri pentru prejudiciile de care asigurații răspund, în baza legii, față de terțe persoane care se constată că au fost supuse unei asistente medicale neadecvate, precum și pentru cheltuielile făcute de asigurați în procesul civil.~~

~~— Despăgubirile se acorda pentru sumele pe care asiguratul este obligat să le plătească cu titlu de dezdăunare și cheltuieli de judecată persoanei sau persoanelor păgubite prin aplicarea unei asistente medicale neadecvate, care poate avea drept efect inclusiv vătămarea corporală sau decesul, indiferent de locul unde a fost acordată asistență medicală.~~

~~— În caz de deces, despăgubirile se vor acorda moștenitorilor pacientului care a inițiat acțiunea de constatare privind acordarea asistenței medicale neadecvate.~~

~~— Despăgubirile se acorda și atunci când asistența medicală nu s-a acordat, deși starea persoanei sau persoanelor care au solicitat sau pentru care s-a solicitat asistență medicală impunea această intervenție.~~

~~— Drepturile persoanelor vătămăte sau decedate prin aplicarea unei asistente medicale neadecvate se exercită împotriva celor implicați direct sau indirect în asistență medicală.~~

~~— Aceste drepturi se pot exercita și împotriva persoanelor juridice care furnizează echipamente, instrumentar medical sau medicamente, cu condiția ca acestea să fi fost folosite conform instrucțiunilor de utilizare sau, după caz, conform prospectului.~~

~~— Art. 59² a fost introdus de articolul unic din LEGEA nr. 172 din 16 mai 2006, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 436 din 19 mai 2006.~~

~~ART. 59²~~

~~Abrogat.~~

~~-----~~
~~Art. 59² a fost abrogat de articolul unic din LEGEA nr. 180 din 12 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 413 din 20 iunie 2007.~~

~~— ART. 59³~~

~~— Despăgubirile se plătesc și atunci când persoanele vătămăte sau decedate nu au domiciliul ori reședința în România.~~

~~— Art. 59³ a fost introdus de articolul unic din LEGEA nr. 172 din 16 mai 2006, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 436 din 19 mai 2006.~~

~~ART. 59³~~

Abrogat.

Art. 59³ a fost abrogat de articolul unic din LEGEA nr. 180 din 12 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 413 din 20 iunie 2007.

~~—ART. 59⁴~~

~~—În cazul în care, pentru același asigurat exista mai multe asigurări valabile, despăgubirea se suporta în mod proporțional cu suma asigurată de către toți asiguratorii.~~

~~—Asiguratul are obligația de a informa asiguratorul despre încheierea unor astfel de asigurări cu alți asiguratori.~~

~~—Art. 59⁴ a fost introdus de articolul unic din LEGEA nr. 172 din 16 mai 2006, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 436 din 19 mai 2006.~~

~~ART. 59⁴~~

~~Abrogat.~~

Art. 59⁴ a fost abrogat de articolul unic din LEGEA nr. 180 din 12 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 413 din 20 iunie 2007.

~~—ART. 59⁵~~

~~—Nivelul primelor de asigurare, limita maxima a despăgubirilor, termenele de plata, sancțiunile și alte elemente cu privire la aplicarea acestei asigurări se stabilesc prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor, după consultarea asociațiilor profesionale de specialitate și cu avizul Casei Naționale de Asigurări de Sănătate.~~

~~—Art. 59⁵ a fost introdus de articolul unic din LEGEA nr. 172 din 16 mai 2006, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 436 din 19 mai 2006.~~

~~ART. 59⁵~~

~~Abrogat.~~

Art. 59⁵ a fost abrogat de articolul unic din LEGEA nr. 180 din 12 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 413 din 20 iunie 2007.

~~—ART. 59⁶~~

~~—Despăgubirile se stabilesc pe baza convenției dintre asigurat, persoana păgubită sau moștenitorii acestuia, în caz de deces, și asigurator ori, în cazul în care nu s-a realizat înțelegerea, prin hotărâre judecătorească pronunțată în România.~~

~~—Citarea în proces a asiguratorului este obligatorie.~~

~~—Art. 59⁶ a fost introdus de articolul unic din LEGEA nr. 172 din 16 mai 2006, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 436 din 19 mai 2006.~~

~~ART. 59⁶~~

~~Abrogat.~~

Art. 59⁶ a fost abrogat de articolul unic din LEGEA nr. 180 din 12 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 413 din 20 iunie 2007.

~~—ART. 59⁷~~

~~—Despăgubirile se plătesc de către asigurator nemijlocit persoanelor fizice, în măsura în care acestea nu au fost despăgubite de asigurat.~~

~~—Despăgubirile nu pot fi urmărite de creditorii asiguratului.~~

~~—Despăgubirile se plătesc asiguraților, dacă aceștia dovedesc că i-au despăgubit pe cei păgubiți și despăgubirile nu urmează să fie recuperate potrivit prevederilor art. 59[^]8.~~

~~—Art. 59[^]7 a fost introdus de articolul unic din LEGEA nr. 172 din 16 mai 2006, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 436 din 19 mai 2006.~~

~~ART. 59[^]7~~

~~Abrogat.~~

~~-----~~
~~Art. 59[^]7 a fost abrogat de articolul unic din LEGEA nr. 180 din 12 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 413 din 20 iunie 2007.~~

~~—ART. 59[^]8~~

~~—Asigurătorul recuperează sumele plătite drept despăgubiri de la persoana răspunzătoare de producerea pagubei, în următoarele cazuri:~~

~~—a) vătămarea sau decesul este urmare a încălcării intenționate a standardelor de asistență medicală;~~

~~—b) vătămarea sau decesul se datorează unor vicii ascunse ale echipamentului, ale instrumentarului medical sau unor efecte secundare ale medicamentelor administrate și de care asiguratul nu poate fi ținut răspunzător;~~

~~—c) atunci când vătămarea sau decesul se datorează atât persoanei asigurate, cât și unor deficiente administrative de care se face vinovată unitatea medicală în care s-a acordat asistență medicală ori ca urmare a neacordării tratamentului adecvat stabilit prin acte normative, asigurătorul este îndreptățit să recupereze sumele plătite drept despăgubiri de la cei vinovați, alții decât persoana asigurată, proporțional cu partea de vina ce revine acestora;~~

~~—d) asistență medicală a părții vătămate sau a decedatului s-a făcut fără consimțământul acestuia, dar în alte împrejurări decât cele descrise la alin. 2.~~

~~—Asigurătorul nu recuperează sumele plătite drept despăgubiri de la persoana răspunzătoare de producerea pagubei când asistență medicală s-a făcut în interesul părții vătămate sau a decedatului în lipsa unei investigații complete ori a necunoașterii datelor anamnezice ale acestuia datorită situației de urgență, iar partea vătămată sau decedatul nu a fost capabil, datorită circumstanțelor, să coopereze când i s-a acordat asistență.~~

~~—Art. 59[^]8 a fost introdus de articolul unic din LEGEA nr. 172 din 16 mai 2006, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 436 din 19 mai 2006.~~

~~ART. 59[^]8~~

~~Abrogat.~~

~~-----~~
~~Art. 59[^]8 a fost abrogat de articolul unic din LEGEA nr. 180 din 12 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 413 din 20 iunie 2007.~~

~~—ART. 59[^]9~~

~~—Asiguratul, direct sau prin reprezentanții săi, este obligat să notifice asiguratorul sau, dacă este cazul, asiguratorii despre existența unei cereri de despăgubire, în termen de 7 zile lucrătoare de la data la care a luat cunoștință de aceasta.~~

~~— Art. 59⁹ a fost introdus de articolul unic din LEGEA nr. 172 din 16 mai 2006, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 436 din 19 mai 2006.~~

~~ART. 59⁹
Abrogat.~~

~~-----
Art. 59⁹ a fost abrogat de articolul unic din LEGEA nr. 180 din 12 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 413 din 20 iunie 2007.~~

~~CAP. IV
Fonduri de protecție~~

~~—ART. 60~~

~~—În vederea protejării asiguraților, prin contribuția asiguratorilor, se constituie Fondul de protejare a asiguraților destinat plăților de despăgubiri și sume asigurate în caz de faliment al societăților comerciale din domeniul asigurărilor.~~

~~—Fondul se va constitui și se va administra de către Oficiul de supraveghere a activității de asigurare și reasigurare din Ministerul Finanțelor, care va stabili anual o cota procentuală ce se va aplica asupra volumului de prime brute încasate de societățile de asigurare, de asigurare reasigurare și de reasigurare și va elabora norme privind utilizarea acestuia.~~

~~—Fondul de protejare a asiguraților în caz de faliment al societăților de asigurare, constituit potrivit legii, se păstrează în contul general al trezoreriei statului și este purtător de dobândă. Dobânzile încasate constituie surse de venit ale Fondului de protejare a asiguraților și au aceeași destinație de plata a despăgubirilor și sumelor asigurate, în caz de faliment al societăților comerciale din domeniul asigurărilor.~~

~~—Alin. 3 al art. 60 a fost introdus de articolul unic din ORDONANȚA nr. 27 din 22 august 1997, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 208 din 26 august 1997. ORDONANȚA nr. 27 din 22 august 1997, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 208 din 26 august 1997 a fost abrogată de art. 46 din LEGEA nr. 32 din 3 aprilie 2000, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 148 din 10 aprilie 2000.~~

~~—Alin. 3 al art. 60 a fost eliminat prin abrogarea ORDONANȚEI nr. 27 din 22 august 1997 de către LEGEA nr. 32 din 3 aprilie 2000, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 148 din 10 aprilie 2000.~~

~~ART. 60~~

~~În vederea protejării asiguraților, beneficiarilor asigurării și terțelor persoane păgubite, prin contribuția asiguratorilor se constituie Fondul de garantare, destinat plăților de indemnizații rezultate din contractele de asigurare facultative și obligatorii, încheiate în condițiile prezentei legi, în cazul constatării insolvabilității asiguratorului, conform art. 31 alin. (2) din Legea nr. 32/2000*) privind societățile de asigurare și supravegherea asigurărilor, cu modificările și completările ulterioare.~~

~~Fondul de garantare se va constitui, administra și utiliza de către Comisia de Supraveghere a Asiguraților, care va stabili anual o cota de maximum 10% ce se va aplica asupra volumului primelor brute încasate de asiguratorii din activitatea de asigurări directe.~~

~~Contribuția la Fondul de garantare se va calcula, evidenția, achită și se va raporta de către asiguratorii separat pentru asigurările generale și, respectiv, pentru asigurările de viață. (Alin. 2¹)~~

~~-----~~

Alin. 2[^]1 al art. 60 a fost introdus de pct. 25 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 61 din 23 iunie 2005](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 562 din 30 iunie 2005.

~~—Disponibilitățile Fondului de garantare astfel constituite vor fi plasate în instrumente financiare ale Trezoreriei Statului sau derulate prin aceasta: titluri de stat, depozite purtătoare de dobândă etc., în scopul unei cât mai bune fructificări a acestora.~~

~~—În scopul unei cât mai bune fructificări, disponibilitățile Fondului de garantare astfel constituite vor fi plasate la Trezoreria Statului în instrumente purtătoare de dobândă, la instituții de credit, în instrumente ale pieței monetare, în titluri de stat sau titluri ale administrației publice locale, precum și în alte plasamente sau alocări stabilite prin legislația în vigoare.~~

~~—Alin. 3 al art. 60 a fost modificat de pct. 26 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 61 din 23 iunie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 562 din 30 iunie 2005.~~

~~Disponibilitățile Fondului de garantare astfel constituite vor fi plasate la Trezoreria Statului în instrumente purtătoare de dobândă, la instituții de credit, în instrumente ale pieței monetare, în titluri de stat sau titluri ale administrației publice locale, precum și în alte plasamente sau alocări stabilite prin legislația în vigoare.~~

Alin. 3 al art. 60 a fost modificat de pct. 4 al articolului unic din [LEGEA nr. 283 din 5 octombrie 2005](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 897 din 7 octombrie 2005.

În aplicarea prevederilor alin. 2, Comisia de Supraveghere a Asigurărilor va adopta în baza legii norme prin care va stabili:

- a) modul de constituire și reprezentare;
- ~~—b) modul de administrare și structura bugetului de venituri și cheltuieli al Fondului de garantare;~~
- b) modul de constituire, administrare, structura bugetului de venituri și cheltuieli a Fondului de garantare.

Lit. b) a alin. 4 al art. 60 a fost modificată de pct. 27 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 61 din 23 iunie 2005](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 562 din 30 iunie 2005.

- c) procedura și condițiile de efectuare a plăților de la și către Fondul de garantare;
- d) recuperarea plăților avansate din Fondul de garantare;
- e) alte aspecte referitoare la Fondul de garantare.

În caz de deficit al Fondului de garantare, Comisia de Supraveghere a Asigurărilor, pentru acoperirea obligațiilor Fondului de garantare, poate majoră în cursul anului contribuția stabilită prin norme.

~~—Sumele depuse la Fondul de garantare nu pot fi urmărite silit.~~
Abrogat.

Alin. 6 al art. 60 a fost abrogat de pct. 28 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 61 din 23 iunie 2005](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 562 din 30 iunie 2005.

Art. 60 a fost modificat de pct. 47 al [art. I din LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.

~~—ART. 61~~

~~—În vederea protejării victimelor accidentelor de circulație auto, soldate cu vătămări corporale sau decese, în care autorul a rămas neidentificat și autovehiculul este neasigurat, se constituie Fondul de protecție a victimelor străzii.~~

~~—Acest fond se va constitui și se va administra de către Biroul asiguratorilor de autovehicule, care va stabili o cota procentuală ce se va aplica asupra volumului de prime brute încasate pentru asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto de către societățile autorizate și va elabora norme privind utilizarea fondului, cu avizul Ministerului Finanțelor.~~

ART. 61

—Se constituie Fondul de protecție a victimelor străzii, în vederea protejării celor pagubiți prin evenimentele rutiere produse de autovehicule supuse înmatriculării, precum și de tramvaie, în care autorul a rămas neidentificat sau autovehiculul, respectiv tramvaiul, nu este asigurat pentru răspundere civilă pentru pagube produse terților pentru accidente de autovehicule.

—Se constituie Fondul de protecție a victimelor străzii, în vederea protejării persoanelor pagubite prin accidente de autovehicule supuse înmatriculării, precum și de tramvaie, în care autorul a rămas neidentificat sau autovehiculul, respectiv tramvaiul, nu este asigurat pentru răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de autovehicule.

—Alin. 1 al art. 61 a fost modificat de pct. 29 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 61 din 23 iunie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 562 din 30 iunie 2005.

Se constituie Fondul de protecție a victimelor străzii, în vederea protejării persoanelor pagubite prin accidente de vehicule supuse înmatriculării/înregistrării, precum și de tramvaie, în care autorul a rămas neidentificat sau vehiculul, respectiv tramvaiul, nu este asigurat pentru răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de vehicule.

Alin. 1 al art. 61 a fost modificat de art. II din LEGEA nr. 304 din 13 noiembrie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 784 din 19 noiembrie 2007, prin înlocuirea termenului "autovehicul" cu termenul "vehicul" și a termenului "înmatriculat" cu termenul "înmatriculat/înregistrat".

—Asiguratorii autorizați să încheie asigurarea de răspundere civilă pentru pagube produse terților pentru accidente de autovehicule sunt obligați să contribuie la constituirea Fondului prevăzut la alin. 1, proporțional cu volumul primelor încasate pentru aceasta asigurare, până la acoperirea obligațiilor de plata ale acestuia. Aceasta contribuție nu va depăși 5% din volumul primelor brute încasate pentru aceasta asigurare.

—Asiguratorii care practica asigurarea de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de autovehicule conform art. 5 sunt obligați să contribuie la constituirea fondului prevăzut la alin. 1 proporțional cu volumul primelor încasate pentru aceasta asigurare, până la acoperirea obligațiilor de plata ale acestuia. Aceasta contribuție nu va depăși 5% din volumul primelor brute încasate pentru aceasta asigurare.

Asiguratorii care practica asigurarea de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de vehicule conform art. 5 sunt obligați să contribuie la constituirea fondului prevăzut la alin. 1 proporțional cu volumul primelor încasate pentru aceasta asigurare, până la acoperirea obligațiilor de plata ale acestuia. Aceasta contribuție nu va depăși 5% din volumul primelor brute încasate pentru aceasta asigurare.

Alin. 2 al art. 61 a fost modificat de [art. II din LEGEA nr. 304 din 13 noiembrie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 784 din 19 noiembrie 2007, prin înlocuirea termenului "autovehicul" cu termenul "vehicul".

Alin. 2 al art. 61 a fost modificat de pct. 29 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 61 din 23 iunie 2005](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 562 din 30 iunie 2005.

~~— Fondul de protecție a victimelor străzii este destinat plăților de despăgubiri pentru vătămări corporale sau decese, dacă autorul a rămas neidentificat, respectiv plăților de despăgubiri pentru avarierea ori distrugerea de bunuri și vătămări corporale sau decese, dacă autovehiculul, respectiv tramvaiul, a fost neasigurat.~~

Fondul de protecție a victimelor străzii este destinat plăților de despăgubiri pentru vătămări corporale sau decese, dacă autorul a rămas neidentificat, respectiv plăților de despăgubiri pentru avarierea ori distrugerea de bunuri și vătămări corporale sau decese, dacă vehiculul, respectiv tramvaiul, a fost neasigurat.

Alin. 3 al art. 61 a fost modificat de [art. II din LEGEA nr. 304 din 13 noiembrie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 784 din 19 noiembrie 2007, prin înlocuirea termenului "autovehicul" cu termenul "vehicul".

~~— În cazul avarierii sau distrugerii bunurilor prin evenimente rutiere produse de autovehicule, respectiv tramvaie neasigurate, se poate stabili, prin norme, o franciza care să rămână în sarcina victimei.~~

~~— În cazul avarierii sau distrugerii bunurilor prin accidente produse de autovehicule, respectiv tramvaie, neasigurate, rămâne în sarcina persoanei păgubite o franșiză, care va fi egală cu limita minimă a despăgubirilor acordate la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de autovehicule, stabilită prin normele adoptate în baza art. 53.~~

~~— Alin. 4 al art. 61 a fost modificat de pct. 30 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 61 din 23 iunie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 562 din 30 iunie 2005.~~

~~— În cazul avarierii sau distrugerii bunurilor prin accidente produse de autovehicule, respectiv tramvaie, neasigurate, rămâne în sarcina persoanei păgubite o franșiză stabilită prin normele adoptate în baza prezentei legi.~~

~~— Alin. 4 al art. 61 a fost modificat de pct. 5 al articolului unic din LEGEA nr. 283 din 5 octombrie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 897 din 7 octombrie 2005.~~

~~În cazul avarierii sau distrugerii bunurilor prin accidente produse de vehicule, respectiv tramvaie, neasigurate, rămâne în sarcina persoanei păgubite o franșiză stabilită prin normele adoptate în baza prezentei legi.~~

Alin. 4 al art. 61 a fost modificat de [art. II din LEGEA nr. 304 din 13 noiembrie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 784 din 19 noiembrie 2007, prin înlocuirea termenului "autovehicul" cu termenul "vehicul".

Fondul de protecție a victimelor străzii se va constitui, administra, utiliza și prelua, în condițiile normelor emise de Comisia de Supraveghere a Asigurărilor.

~~— Disponibilitățile acestui fond pot fi investite în aceleași condiții cu cele ale Fondului de garantare.~~

~~În scopul unei cât mai bune fructificări, disponibilitățile Fondului de protecție a victimelor străzii astfel constituite vor fi plasate la Trezoreria Statului în instrumente purtătoare de dobândă, la instituții de credit, în instrumente ale pieței monetare, în titluri de stat sau titluri ale administrației publice locale.~~

~~Alin. 6 al art. 61 a fost modificat de pct. 31 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 61 din 23 iunie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 562 din 30 iunie 2005.~~

~~Disponibilitățile Fondului de protecție a victimelor străzii, astfel constituite, vor fi plasate la Trezoreria Statului în instrumente purtătoare de dobândă, la instituții de credit, în instrumente ale pieței monetare, în titluri de stat sau titluri ale administrației publice locale.~~

Alin. 6 al art. 61 a fost modificat de pct. 6 al articolului unic din LEGEA nr. 283 din 5 octombrie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 897 din 7 octombrie 2005.

În caz de deficit al Fondului de protecție a victimelor străzii, Comisia de Supraveghere a Asigurărilor, pentru acoperirea obligațiilor acestuia, poate majora în cursul anului contribuția stabilită prin norme.

~~În caz de litigiu, drepturile persoanelor pagubite prin accidente de autovehicule supuse înmatriculării, precum și de tramvaie, în care autorul a rămas neidentificat sau autovehiculul, respectiv tramvaiul, nu este asigurat de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de autovehicule, se exercita împotriva administratorului Fondului de protecție a victimelor străzii, desemnat de Comisia de Supraveghere a Asigurărilor, în conformitate cu prevederile alin. 5.~~

~~Alin. 8 al art. 61 a fost introdus de pct. 32 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 61 din 23 iunie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 562 din 30 iunie 2005.~~

~~În caz de litigiu, drepturile persoanelor pagubite prin accidente de vehicule supuse înmatriculării/înregistrării, precum și de tramvaie, în care autorul a rămas neidentificat sau vehiculul, respectiv tramvaiul, nu este asigurat de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de vehicule, se exercita împotriva administratorului Fondului de protecție a victimelor străzii, desemnat de Comisia de Supraveghere a Asigurărilor, în conformitate cu prevederile alin. 5.~~

Alin. 8 al art. 61 a fost modificat de art. II din LEGEA nr. 304 din 13 noiembrie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 784 din 19 noiembrie 2007, prin înlocuirea termenului "autovehicul" cu termenul "vehicul" și a termenului "înmatriculat" cu termenul "înmatriculat/înregistrat".

Art. 61 a fost modificat de pct. 48 al art. I din LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.

ART. 61¹

Cheltuielile de constituire, administrare și utilizare se vor acoperi din disponibilitățile fondurilor prevăzute la art. 60 și 61.

Excedentul bugetelor fondurilor prevăzute la art. 60 și 61 la finele exercițiului financiar se reportează în exercițiul financiar următor cu aceeași destinație.

Actul prin care se constata și se individualizează obligația de plata a unui asigurator la fondurile prevăzute la art. 60 și 61, întocmit sau emis, după caz, de organele Comisiei

de Supraveghere a Asigurărilor sau de administratorul fondurilor, constituie, potrivit legii, titlu de creanță.

La data scadentei titlu de creanță devine titlu executoriu, în baza căruia Comisia de Supraveghere a Asigurărilor sau administratorul fondului, după caz, va declanșa procedura silită de recuperare a creanțelor, conform dispozițiilor Codului de procedura civilă.

Comisia de Supraveghere a Asigurărilor și administratorul fondului au legitimare procesuala activă, în orice proces împotriva persoanelor aflate într-o relație juridică cu fondurile prevăzute la art. 60 și 61, pentru obligațiile de plată achitate sau care urmează cu certitudine să fie achitate de către fonduri.

În vederea recuperării sumelor cheltuite din fondurile respective, Comisia de Supraveghere a Asigurărilor și administratorul fondurilor au drept de regres împotriva entității care a determinat prejudiciul.

Sumele depuse la fondurile de protecție pot fi urmărite silit numai în vederea executării obligațiilor pentru care au fost constituite.

Alin. 7 al art. 61¹ a fost introdus de pct. 33 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 61 din 23 iunie 2005](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 562 din 30 iunie 2005.

Art. 61¹ a fost introdus de pct. 49 al [art. I din LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.

CAP. V Sanctiuni

~~—ART. 62~~

~~—Pentru neplata la termen a sumelor destinate fondurilor constituite conform art. 60 și 61 se calculează majorări de întârziere, conform normelor elaborate de către Ministerul Finanțelor. Majorările de întârziere vor fi virate în contul fondurilor respective.~~

~~—În cazul repetării faptei de la alin. 1 se poate lua și măsura suspendării activității, de până la un an.~~

ART. 62

Pentru neplata la termen a sumelor datorate fondurilor constituite conform prevederilor art. 60 și 61 se datorează dobânzi și penalități de întârziere, calculate în conformitate cu reglementările legale în vigoare, aplicabile la colectarea creanțelor bugetare. Dobânzile și penalitățile vor fi virate în conturile fondurilor respective.

Art. 62 a fost modificat de pct. 50 al [art. I din LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.

~~—ART. 63~~

~~—Refuzul societății comerciale autorizate de a încheia asigurarea obligatorie, la cererea asiguratului, constituie contravenție și se sancționează cu amenda de la 500.000 lei la 2.000.000 lei, putându-se lua și măsura suspendării activității, pe o perioadă de până la un an.~~

ART. 63

~~—Constituie contravenție, dacă, potrivit condițiilor în care au fost săvârșite nu constituie infracțiune conform legii penale, săvârșirea următoarelor fapte:~~

- ~~— a) refuzul asigurătorului autorizat de a încheia asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule, la cererea asiguratului;~~
- ~~— b) neplata la termen a sumelor destinate fondurilor de protecție, precum și a contribuției procentuale din valoarea primelor brute încasate aferente asigurărilor obligatorii;~~
- ~~— c) nedepunerea de către intermediarii în asigurări, la asigurători, a sumelor încasate cu titlu de prime de asigurare;~~
- ~~— d) neplata la termen a despăgubirilor datorate din asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule, către terțele persoane pagubite sau către asigurați, în condițiile art. 55 alin. 3;~~
- ~~— e) lipsa notificării asigurătorului către asigurat despre obligația de plata a primei, cu 20 de zile înainte de împlinirea termenului de plata, pentru cazul prevăzut la art. 17 alin. 2;~~
- ~~— f) necomunicarea de către brokerul de asigurare către asigurator a producerii riscului asigurat, în termenul prevăzut în contractul de asigurare, în condițiile art. 19 alin. 3.~~

Constituie contravenție săvârșirea următoarelor fapte:

- ~~— a) neplata la termen a despăgubirilor datorate din asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de autovehicule, către persoanele pagubite sau către asigurați, în condițiile normelor emise în baza art. 53;~~
- a) neplata la termen a despăgubirilor datorate din asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de vehicule, către persoanele pagubite sau către asigurați, în condițiile normelor emise în baza art. 53;

Lit. a) a alin. 2 al art. 63 a fost modificată de [art. II din LEGEA nr. 304 din 13 noiembrie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 784 din 19 noiembrie 2007, prin înlocuirea termenului "autovehicul" cu termenul "vehicul".

- b) neplata la termen a sumelor destinate fondurilor de protecție, precum și a contribuției procentuale din valoarea primelor brute încasate aferente asigurărilor obligatorii;
- ~~— c) nedepunerea la asigurători de către intermediarii în asigurări a sumelor încasate cu titlu de prime de asigurare;~~
- c) nedepunerea la asigurători de către intermediarii de asigurări a sumelor încasate cu titlu de prime de asigurare, dacă fapta nu constituie infracțiune.

Lit. c) a alin. 1 al art. 63 a fost modificată de [pct. 7 al articolului unic din LEGEA nr. 283 din 5 octombrie 2005](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 897 din 7 octombrie 2005.

- d) nerespectarea de către asigurători a obligațiilor prevăzute la art. 36 alin. 2*);
- e) nerespectarea de către asigurători a obligațiilor prevăzute la art. 49;
- f) neluarea de către asigurători a declarației de despăgubire prevăzute la art. 55 alin. 4;
- g) nerespectarea de către asigurători a interdicției de recuperare a diferenței de despăgubire dintre asigurarea facultativă și asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto, în condițiile art. 55 alin. 6;
- h) necomunicarea de către brokerul de asigurare către asigurator a producerii riscului asigurat, în termenul prevăzut în contractul de asigurare, în condițiile art. 19 alin. 3*).

Alin. 1 al art. 63 a fost modificat de pct. 34 al [art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 61 din 23 iunie 2005](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 562 din 30 iunie 2005.

~~—Contravențiile prevăzute la alin. 1 se sancționează după cum urmează:~~

- ~~—a) pentru faptele asiguratorilor prevăzute la alin. 1 lit. a), b), d) și e), cu avertisment scris sau cu amenda de la 5.000.000 lei la 50.000.000 lei și cu limitarea operațiunilor, cu interzicerea temporară sau definitivă pentru asiguratorii a exercitării activității de asigurare, pentru una sau mai multe categorii de asigurări, sau cu suspendarea ori retragerea autorizației asiguratorilor;~~
- ~~—b) pentru faptele administratorilor, directorilor sau directorilor executivi, prevăzute la alin. 1 lit. a), b), d) și e), cu amenda între 1-6 salarii medii pe societate, din luna precedentă, la data constatării faptei;~~
- ~~—c) pentru faptele agenților de asigurare, prevăzute la alin. 1 lit. c), cu amenda de la 1.000.000 lei la 5.000.000 lei;~~
- ~~—d) pentru faptele brokerilor prevăzute la alin. 1 lit. c) și f), cu avertisment scris sau amenda de la 1.000.000 lei la 5.000.000 lei și cu interzicerea temporară sau definitivă a activității definite la art. 2 pct. 6 din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare, sau cu suspendarea ori retragerea autorizației.~~

~~—Contravențiile prevăzute la alin. 1 se sancționează după cum urmează:~~

- ~~—a) pentru faptele asiguratorilor prevăzute la alin. 1 lit. a), b), d), e), f) și g), cu avertisment scris sau cu amenda de la 10.000.000 lei la 50.000.000 lei și cu limitarea operațiunilor, cu interzicerea temporară sau definitivă pentru asiguratorii a exercitării activității de asigurare, pentru una sau mai multe categorii de asigurări, sau cu suspendarea ori retragerea autorizației asiguratorilor;~~
- ~~—b) pentru faptele administratorilor, directorilor sau directorilor executivi, prevăzute la alin. 1 lit. a), b), d), e), f) și g), cu amenda între 1-6 salarii medii pe societate, din luna precedentă datei constatării faptei;~~
- ~~—c) pentru faptele agenților de asigurare, prevăzute la alin. 1 lit. c), cu amenda de la 5.000.000 lei la 10.000.000 lei;~~
- ~~—d) pentru faptele brokerilor prevăzute la alin. 1 lit. c) și h), cu avertisment scris sau amenda de la 10.000.000 lei la 25.000.000 lei și cu interzicerea temporară sau definitivă a activității definite la art. 2 lit. C pct. 62 din Legea nr. 32/2000 privind societățile de asigurare și supravegherea asigurărilor, cu modificările și completările ulterioare, sau cu suspendarea ori retragerea autorizației.~~

~~—Alin. 2 al art. 63 a fost modificat de pct. 34 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 61 din 23 iunie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 562 din 30 iunie 2005.~~

~~—Contravențiile prevăzute la alin. 1 se sancționează după cum urmează:~~

~~Contravențiile prevăzute la alin. 1 se constată și se sancționează după cum urmează:~~

~~-----~~

~~Partea introductivă a alin. 2 al art. 63 a fost modificată de pct. 1 al art. VII din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 94 din 16 octombrie 2013, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 643 din 18 octombrie 2013.~~

~~a) pentru faptele asiguratorilor prevăzute la alin. 1 lit. a), b), d)-g), cu avertisment scris sau cu amenda de la 1.000 lei (RON) la 5.000 lei (RON) și cu limitarea operațiunilor, cu interzicerea temporară sau definitivă pentru asiguratorii a exercitării activității de asigurare, pentru una sau mai multe categorii de asigurări, sau cu suspendarea ori retragerea autorizației asiguratorilor;~~

~~b) pentru faptele administratorilor, directorilor sau directorilor executivi, prevăzute la alin. 1 lit. a), b), d)-g), cu amenda de la 1.000 lei (RON) la 5.000 lei (RON);~~

~~c) pentru faptele agenților de asigurare, prevăzute la alin. 1 lit. c), cu amenda de la 500 lei (RON) la 1.000 lei (RON);~~

d) pentru faptele brokerilor, prevăzute la alin. 1 lit. c) și h), cu avertisment scris sau cu amenda de la 1.000 lei (RON) la 2.500 lei (RON) și cu interzicerea temporară sau definitivă a activității definite la [art. 2 lit. C pct. 62 din Legea nr. 32/2000](#) privind societățile de asigurare și supravegherea asigurărilor, cu modificările și completările ulterioare, sau cu suspendarea ori retragerea autorizației;

e) pentru faptele asigurătorilor prevăzute la alin. 1 lit. a), b), d)-g) ori pentru faptele brokerilor prevăzute la alin. 1 lit. c) și h), săvârșite în mod repetat sau cu rea-credință, cu limitarea operațiunilor, cu interzicerea temporară sau definitivă pentru asigurători a exercitării activității de asigurare, pentru una sau mai multe categorii de asigurări, sau cu suspendarea ori retragerea autorizației asigurătorilor.

Alin. 2 al [art. 63](#) a fost modificat de [pct. 7 al articolului unic din LEGEA nr. 283 din 5 octombrie 2005](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 897 din 7 octombrie 2005.

Constatarea contravențiilor se face de către Autoritatea de Supraveghere Financiară în conformitate cu procedura prevăzută de [Legea nr. 32/2000](#) privind activitatea de asigurare și supravegherea asigurărilor, cu modificările și completările ulterioare.

Alin. (2[^]1) al [art. 63](#) a fost introdus de [pct. 2 al art. VII din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 94 din 16 octombrie 2013](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 643 din 18 octombrie 2013.

~~—Sanțiunile pentru faptele prevăzute la alin. 1 lit. a), b), d) și e) se aplica fie asigurătorilor prevăzuți la alin. 2 lit. a), fie persoanelor prevăzute la alin. 2 lit. b).~~

Sanțiunile pentru faptele prevăzute la alin. 1 lit. a), b), d), e), f) și g) se aplica fie asigurătorilor prevăzuți la alin. 2 lit. a), fie persoanelor prevăzute la alin. 2 lit. b).

Alin. 3 al [art. 63](#) a fost modificat de [pct. 34 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 61 din 23 iunie 2005](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 562 din 30 iunie 2005.

Încălcarea dispozițiilor prezentei legi și a normelor adoptate în aplicarea acesteia se constata de către persoanele anume împuternicite de Comisia de Supraveghere a Asigurărilor și se sancționează de Consiliul Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor.

Decizia de sancționare este semnată de președintele Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor și produce efecte la data comunicării ei persoanei sancționate.

Art. 63 a fost modificat de [pct. 51 al art. I din LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.

~~—ART. 64~~

~~—Încălcarea de către persoanele fizice și juridice a obligației de asigurare prevăzute la art. 48 și 56 constituie contravenție și se sancționează cu amenda de la 50.000 lei la 200.000 lei și cu reținerea certificatului de înmatriculare a autovehiculului, până la prezentarea documentului privind încheierea asigurării.~~

~~ART. 64~~

~~—Încălcarea de către persoanele fizice și juridice a obligației de asigurare prevăzute la art. 48 și 56 constituie contravenție și se sancționează cu amenda de la 1.000.000 lei la 2.000.000 lei și cu reținerea certificatului de înmatriculare a autovehiculului, până la prezentarea documentului privind încheierea asigurării.~~

~~—Încălcarea de către persoanele fizice sau juridice a obligației de asigurare prevăzute la art. 48 și 56 constituie contravenție și se sancționează cu amenda de la 10.000.000 lei~~

la 20.000.000 lei și cu reținerea certificatului de înmatriculare a autovehiculului, până la prezentarea documentului privind încheierea asigurării.

—Alin. 1 al art. 64 a fost modificat de pct. 35 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 61 din 23 iunie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 562 din 30 iunie 2005.

Încălcarea de către persoanele fizice sau juridice a obligației de asigurare prevăzute la art. 48 și 56 constituie contravenție și se sancționează cu amenda de la 10.000.000 lei la 20.000.000 lei și cu reținerea certificatului de înmatriculare/înregistrare a vehiculului, până la prezentarea documentului privind încheierea asigurării.

Alin. 1 al art. 64 a fost modificat de art. II din LEGEA nr. 304 din 13 noiembrie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 784 din 19 noiembrie 2007, prin înlocuirea termenului "autovehicul" cu termenul "vehicul" și a termenului "înmatriculat" cu termenul "înmatriculat/înregistrat".

Constatarea și aplicarea acestora se fac de către personalul Poliției.

Art. 64 a fost modificat de pct. 52 al art. I din LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.

~~ART. 65~~

~~Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 63 din prezenta lege se fac de către personalul de specialitate din Ministerul Finanțelor, imputernicit în acest scop, iar cele prevăzute la art. 64, de către ofițerii și subofițerii de poliție.~~

ART. 65
Abrogat.

Art. 65 a fost abrogat de pct. 53 al art. I din LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.

~~ART. 66~~

~~Pentru măsura de suspendare a activității societății comerciale, prevăzută la art. 63, și, respectiv, de reținere a certificatului de înmatriculare, prevăzută la art. 64, contestația se va depune la instanțele de judecată competente, potrivit legii.~~

ART. 66

Pentru sancțiunile contravenționale prevăzute la art. 63 și 64, plângerile se depun la instanțele judecătorești competente, potrivit legii.

Art. 66 a fost modificat de pct. 54 al art. I din LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.

~~ART. 67~~

~~Nivelul amenzilor de la art. 63 și 64 se va actualiza prin hotărâri ale Guvernului, în corelație cu indicele de inflație.~~

ART. 67

Nivelul amenzilor prevăzute la art. 63 și 64 se va actualiza prin hotărâri ale Guvernului, în corelație cu evoluția indicelui prețurilor de consum.

Art. 67 a fost modificat de pct. 55 al art. I din LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.

~~—ART. 68~~

~~—Reglementarea privind contravențiile prevăzute la art. 63 și 64 se completează cu dispozițiile Legii nr. 32/1968 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor.~~

ART. 68

Contravențiilor prevăzute la art. 63 și 64 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările ulterioare, în măsura în care acestea nu sunt contrare prevederilor prezentei legi.

Art. 68 a fost modificat de pct. 56 al art. I din LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.

CAP. VI

Dispoziții tranzitorii și finale

~~—ART. 69~~

~~—Organele de poliție, unitățile de pompieri și celelalte autorități publice competente să constate și să cerceteze accidente de autovehicule sau alte evenimente, după caz, vor comunica, la cererea asiguratorilor, actele și datele cu privire la cauzele și împrejurările producerii riscurilor asigurate și la pagubele provocate în vederea stabilirii și plății de către asiguratorii a despăgubirilor și a sumelor asigurate.~~

~~—ART. 69~~

~~—Unitățile de poliție, unitățile de pompieri și celelalte autorități publice competente să cerceteze accidente de autovehicule sau alte evenimente, după caz, vor comunica, la cererea asiguratorilor, în termen de cel mult 30 de zile de la solicitare, actele și datele cu privire la cauzele și împrejurările producerii riscurilor asigurate și la pagubele provocate, în vederea stabilirii și plății de către asiguratorii a indemnizațiilor de asigurare.~~

~~—Art. 69 a fost modificat de pct. 57 al art. I din LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.~~

~~—ART. 69~~

~~—Unitățile de poliție, unitățile de pompieri, unitățile medicale din cadrul sistemului medical public și privat, medicii de familie și celelalte autorități publice competente să cerceteze accidente de autovehicule sau alte evenimente, după caz, vor comunica, la cererea asiguratorilor, în termen de cel mult 30 de zile de la solicitare, actele și datele cu privire la cauzele și împrejurările producerii riscurilor asigurate și la pagubele provocate, în vederea stabilirii și plății de către asiguratorii a indemnizațiilor de asigurare.~~

~~—Art. 69 a fost modificat de pct. 36 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 61 din 23 iunie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 562 din 30 iunie 2005.~~

ART. 69

Unitățile de poliție, unitățile de pompieri, unitățile medicale din cadrul sistemului medical public și privat, medicii de familie și celelalte autorități publice competente să cerceteze accidente de vehicule sau alte evenimente, după caz, vor comunica, la cererea asiguratorilor, în termen de cel mult 30 de zile de la solicitare, actele și datele cu privire la cauzele și împrejurările producerii riscurilor asigurate și la pagubele provocate, în vederea stabilirii și plății de către asiguratorii a indemnizațiilor de asigurare.

~~—ART. 69^A1~~

~~—În toate problemele privind asigurările și reasigurările în România se aplica prevederile prezentei legi.~~

~~— Pentru situațiile nereglementate în prezenta lege, aceasta se completează cu Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu alte prevederi legale, aplicabile după caz.~~

~~— Art. 69¹ a fost introdus de pct. 58 al art. I din LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.~~

~~ART. 69¹~~

~~În România, asigurările și reasigurările sunt supuse dispozițiilor Codului civil și ale prezentei legi.~~

Art. 69¹ a fost modificat de pct. 2 al [art. 192 din LEGEA nr. 71 din 3 iunie 2011](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 409 din 10 iunie 2011.

~~— ART. 69²~~

~~— Comisia de Supraveghere a Asigurărilor adopta norme obligatorii în aplicarea prevederilor prezentei legi.~~

~~— Art. 69² a fost introdus de pct. 58 al art. I din LEGEA nr. 172 din 14 mai 2004, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 473 din 26 mai 2004.~~

~~ART. 69²~~

~~Comisia de Supraveghere a Asigurărilor adoptă norme obligatorii în aplicarea dispozițiilor Codului civil și ale prezentei legi.~~

Art. 69² a fost modificat de pct. 3 al [art. 192 din LEGEA nr. 71 din 3 iunie 2011](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 409 din 10 iunie 2011.

ART. 70

Prezenta lege intra în vigoare începând cu data de 1 februarie 1996.

Pe data intrării în vigoare a prezentei legi se abroga: Titlul XIII, Cartea I "Despre contractul de asigurare", din Codul comercial, [Decretul nr. 471/1971](#) cu privire la asigurările de stat, republicat în 1988, [Hotărârea Consiliului de Miniștri nr. 1.715/1971](#) pentru stabilirea unor măsuri în executarea [Decretului nr. 471/1971](#), [Hotărârea Guvernului nr. 387/1990](#) privind unele măsuri în legătură cu asigurarea autovehiculelor, precum și orice alte dispoziții contrare.

Aceasta lege a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din 21 decembrie 1995, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (1) din Constituția României.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR
ADRIAN NĂSTASE

Aceasta lege a fost adoptată de Senat în ședința din 21 decembrie 1995, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (1) din Constituția României.

PREȘEDINTELE SENATULUI
prof. univ. dr. OLIVIU GHERMAN
